

## Klimatyzatory multi z inwerterem

wyświetlane	RODZAJ BŁĘDU	Przyczyna błędu i sposób jego zlikwidowania
D1	błąd komunikacyjny jednostek	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sprawdź czy podłączenie jednostki zewnętrznej i wewnętrznej jest przeprowadzone jeden do jednego [L-L,(faza) N-N (zero)]</li> <li>2. Sprawdź czy nie części nie zostały uszkodzone części przez zewnętrzną ingerencję, jeżeli doszło do uszkodzenia należy znaleźć przyczynę uszkodzenia i ją usunąć.</li> <li>3. Sprawdź czy płytki sterująca działa poprawnie, jeżeli płytki została uszkodzona należy ją wymienić.</li> </ol>
D2	uszkodzony czujnik temperatury pokojowe	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sprawdź, czy opór czujnika temperatury jest odpowiedni, opór jest inny niż zalecany czujnik powinien zostać wymieniony.</li> <li>2. Sprawdź, czy nie nastąpiło zwarcie lub spięcie albo czy przewód czujnika temperatury nie jest przerwany i, czy wtyczka jest włączona dobrze do płytki sterującej, jeśli występuje któraś z opisanych wyżej usterek to powinny zostać one usunięte.</li> <li>3. Ponieważ zarówno w pierwszym jak i w drugim przypadku stan czujnika nie jest poprawny może to powodować nieprawidłowa prace klimatyzatora dlatego należy wymienić czujnik z przewodem</li> </ol>
D3	uszkodzony czujnik temperatury rury freonowej przy jednostce zewnętrznej	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sprawdź, czy opór czujnika temperatury jest odpowiedni, opór jest inny niż zalecany czujnik powinien zostać wymieniony.</li> <li>2. Sprawdź, czy nie nastąpiło zwarcie lub spięcie albo czy przewód czujnika temperatury nie jest przerwany i, czy wtyczka jest włączona dobrze do płytki sterującej, jeśli występuje któraś z opisanych wyżej usterek to powinny zostać one usunięte.</li> <li>3. Ponieważ zarówno w pierwszym jak i w drugim przypadku stan czujnika nie jest poprawny może to powodować nieprawidłowa prace klimatyzatora dlatego należy wymienić czujnik z przewodem</li> </ol>
D4	uszkodzeni silnika wentylatora	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sprawdź, czy przewód zasilający nie został przerwany i czy wtyczka jest podłączona do gniazda.</li> <li>2. Sprawdź, czy silnik podłączony do zasilania zaczyna prace, jeżeli silnik się nie załączy należy go wymienić na nowy</li> <li>3. Sprawdź, czy ścieżki na płytce zasilającej nie są przerwane, jeżeli są przerwane należy uzupełnić brakujące ścieżki lub wymienić płytkę na nową</li> </ol>
P2	błąd modułu sterującego	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sprawdź, czy zasilanie sprężarki jest podłączone poprawnie i czy nie wystąpiło przerwanie przewodów zasilających.</li> <li>2. Sprawdź, czy sprężarka jest stabilnie zamocowana i czy odpowiednio jest połączona do płytki sterującej pracą</li> <li>3. Sprawdź, czy sprężarka załącza się, inaczej wymień ją.</li> <li>4. Sprawdź, czy płytki sterująca działa poprawnie, jeżeli płytki nie działa poprawnie wymień ją na nową</li> </ol>
P3	Brak zasilania w jednostce zewnętrznej	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Sprawdź czy temperatura nastawiona nie przewyższa temperatury otoczenia</li> <li>2. Sprawdź, czy urządzenie jest podłączone do zasilania i czy przewody zasilające nie są przerwane</li> </ol>

P4	zbyt wysoka temperatura sprężarki ( jej otoczenia) lub zbyt niskie ciśnienie czynnika .	<p>1. Sprawdź ciśnienie czynnika jest w normie jeżeli jest wyciek znajdź miejsce wycieku, usuń usterkę uzupełnij czynnik.</p> <p>2 Sprawdź, czy otaczająca temperatura nie jest zbyt wysoka albo zbyt niska ,kiedy temperatura przekracza niż -20 stopnia lub +55 stopnia, to może nastąpić zatrzymanie urządzenia.</p> <p>3 Sprawdź czy przewód uziemienia nie został przerwany i czy jest poprawnie podłączony</p> <p>4 Sprawdź, czy temperatura przy sprężarce mieści się w granicach pracy sprężark</p>
P7	nieodpowiednie napięcie w jednostce zewnętrznej	<p>1. Sprawdź, czy napięcie jest w normie od 150 do 270V</p> <p>2. Sprawdź obwód wykrywania napięcia na płytce sterującej, kiedy napięcie na płytce sterującej lub na płytce zasilającej jest nieprawidłowe należy wymienić płytkę na której napięcie jest nieprawidłowe.</p>
P8	brak czynnika chłodzącego lub błąd ciśnienia czynnika.	<p>1 Sprawdź ,czy zawory wysokiego i niskiego ciśnienia zostały otworzone, jeżeli są zamknięte należy je otworzyć.</p> <p>2 Sprawdź, czy wewnętrzny czujnik temperatury węzownicy jest sprawny, jeśli to czujnik działa niepoprawnie powinien być wymieniony.</p> <p>3 Sprawdź ciśnienie czynnika czy jest w normie, jeśli ciśnienie wybiega poza ustalone należy znaleźć miejsce wycieku, zlikwidować wyciek a następnie uzupełnić czynnikiem.</p>
F6	błąd czujnika temperatury jednostki zewnętrznej	<p>1. Sprawdź, czy opór czujnika temperatury jest odpowiedni, opór jest inny niż zalecany czujnik powinien zostać wymieniony.</p> <p>2 Sprawdź, czy nie nastąpiło zwarcie lub spięcie albo czy przewód czujnika temperatury nie jest przerwany i, czy wtyczka jest włączona dobrze do płytki sterującej, jeśli występuje któraś z opisanych wyżej usterek to powinny zostać one usunięte.</p> <p>3. Ponieważ zarówno w pierwszym jak i w drugim przypadku stan czujnika nie jest poprawny może to powodować nieprawidłowa prace klimatyzatora dlatego należy wymienić czujnik z przewodem</p>
FC	<b>Błąd sprężarki w jednostce zewnętrznej - sprężarka nie załącza się.</b>	<p>1. Sprawdź czy do jednostki dochodzi zasilanie, jeżeli nie dochodzi należy sprawdzić przewody zasilające</p> <p>2 Sprawdź, czy przewody zasilające sprężarkę nie są uszkodzone lub wypięte z płytki zasilającej.</p> <p>3. Sprawdź czy kondensator działa poprawnie.</p> <p>4. Sprawdź, czy płytka sterująca lub zasilająca nie jest uszkodzona, jeżeli płytka jest uszkodzona należy ją wymienić.</p>