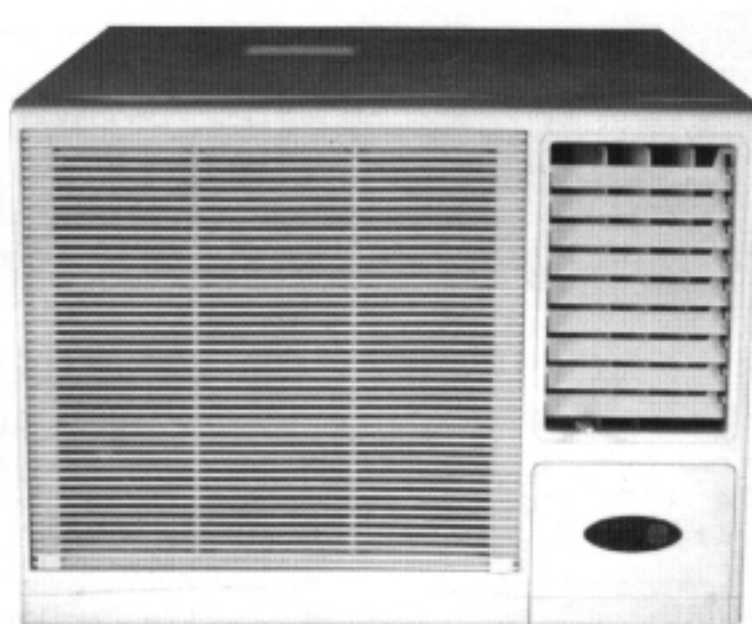


KLIMATYZATOR POKOJOWY

INSTRUKCJA OBSŁUGI



MODEL:

KC(R)-20/A(Ya)

KC(R)-22/A(Ya)

KC(R)-25/A(Ya)

KC(R)-32/(Ya)

KC(R)-35/(Ya)

KC(R)-46/(Ya)

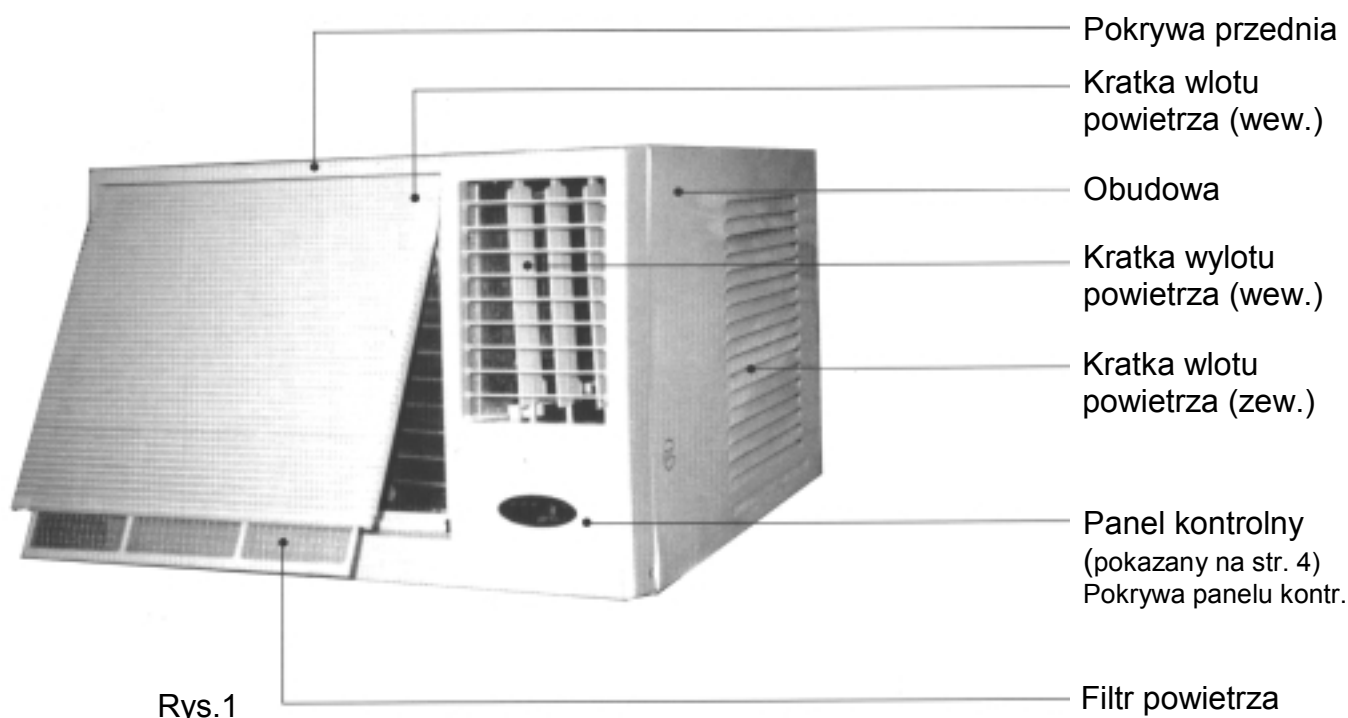
KC(R)-50/(Ya)



Jesteśmy wdzięczni za wybranie tego klimatyzatora. Prosimy o zapoznanie się z treścią instrukcji przed przystąpieniem do użytku.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

NAZWY CZĘŚCI I WYMIARY

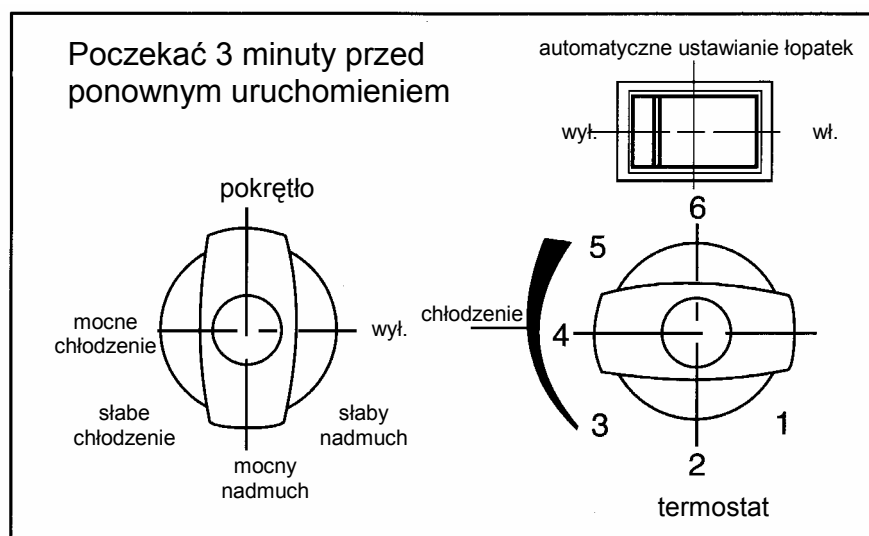


Model	Szerokość	Wysokość	Głębokość
KC(R) – 20/A(Ya)	450	345	550
KC(R) – 22/A(Ya)	450	345	550
KC(R) – 25/A(Ya)	450	345	550
KC(R) – 32/(Ya)	560	400	650
KC(R) – 35/(Ya)	560	400	650
KC(R) – 46/(Ya)	650	432	660
KC(R) – 50/(Ya)	650	432	660

Uwaga:

- Przy cichej pracy klimatyzatora lub po jego zatrzymaniu, możliwe jest występowanie normalnych dla pracy urządzenia zjawisk.
(1) Niewielki hałas płynącego czynnika chłodzącego.
(2) Niewielki hałas ocierania dochodzący z wentylatora, który jest chłodny podczas pracy, a po zatrzymaniu pracy stopniowo się ociepla.

OPIS KONTROLEK



Rys. 2

Działanie

Deflektory powietrza

- Pionowe deflektory powietrza
Kiedy przełącznik automatycznego ustawienia łopatek jest w pozycji włączonej, pionowe deflektory powietrza automatycznie poruszają się w prawo i lewo, i kierują strumień powietrza z jednej strony na drugą.
Pionowe deflektory powietrza mogą być zatrzymane w dowolnej pozycji kiedy przełącznik automatycznego ustawienia łopatek jest wyłączony.
- Poziome deflektory powietrza
Poziome deflektory powietrza mogą być ustawiane wg życzenia.

URUCHOMIENIE AWARYJNEGO TRYBU PRACY

- Przycisk **ON/OFF** obsługuje włączanie/wyłączanie jednostki chwilowo, kiedy pilot nie jest używany.
- Po jednokrotnym naciśnięciu, klimatyzator rozpoczyna pracę w trybie AUTO a wentylator zaczyna się obracać, timer wyłącza się. Po ponownym naciśnięciu praca klimatyzatora zostaje przerwana.
- Świecenie zielonej kontrolki sygnalizuje pracę klimatyzatora w trybie CHŁODZENIA / OSUSZANIA / OGRZEWANIA oraz podczas pracy wentylatora i w trybie AUTO.
- W trybie OFF-SLEEP lub ON-TIME świeci się żółta kontrolka.
- Gdy czujnik temperatury jest uszkodzony, wówczas sygnalizowane jest to na wyświetlaczu klimatyzatora, jednak możliwa jest jego dalsza praca w trybie auto-chłodzenia.

TERMOSTAT

Wartość ustawienia temperatury maleje „od 1 do 6” w funkcji chłodzenia.

UWAGA

- Sprężarka będzie ciągle pracowała w wyniku ustawienia pokrętła temperatury w pobliżu pozycji TEST. Dlatego też, nie należy ustawiać go w tej pozycji.
- Kiedy sprężarka zatrzyma się po przekręceniu pokrętła temperatury na pozycję chłodzenia, należy poczekać 3min. przed ponownym włączeniem klimatyzatora. Natychmiastowe ponowne przekręcenie pokrętła temperatury może spowodować przeciążenie, co w konsekwencji wybije bezpieczniki.

OPIS FUNKCJI

Za pomocą pokrętła wyboru funkcji można wybrać odpowiednią prędkość wentylatora lub intensywność chłodzenia.

„HIGH FAN” mocny nadmuch powietrza (sprężarka nie pracuje)

„LOW FAN” słaby nadmuch powietrza (sprężarka nie pracuje)

„HIGH COOL” duża intensywność chłodzenia

„LOW COOL” mała intensywność chłodzenia

„OFF” klimatyzator wyłączony

UWAGA

Pokrętło z pozycji „LOW COOL” do „HIGH COOL” przekręcać powoli; nie należy przełączać go w krótkim czasie z danej pozycji na poprzednią.

JAK USUNĄĆ POWIETRZE Z POMIESZCZENIA

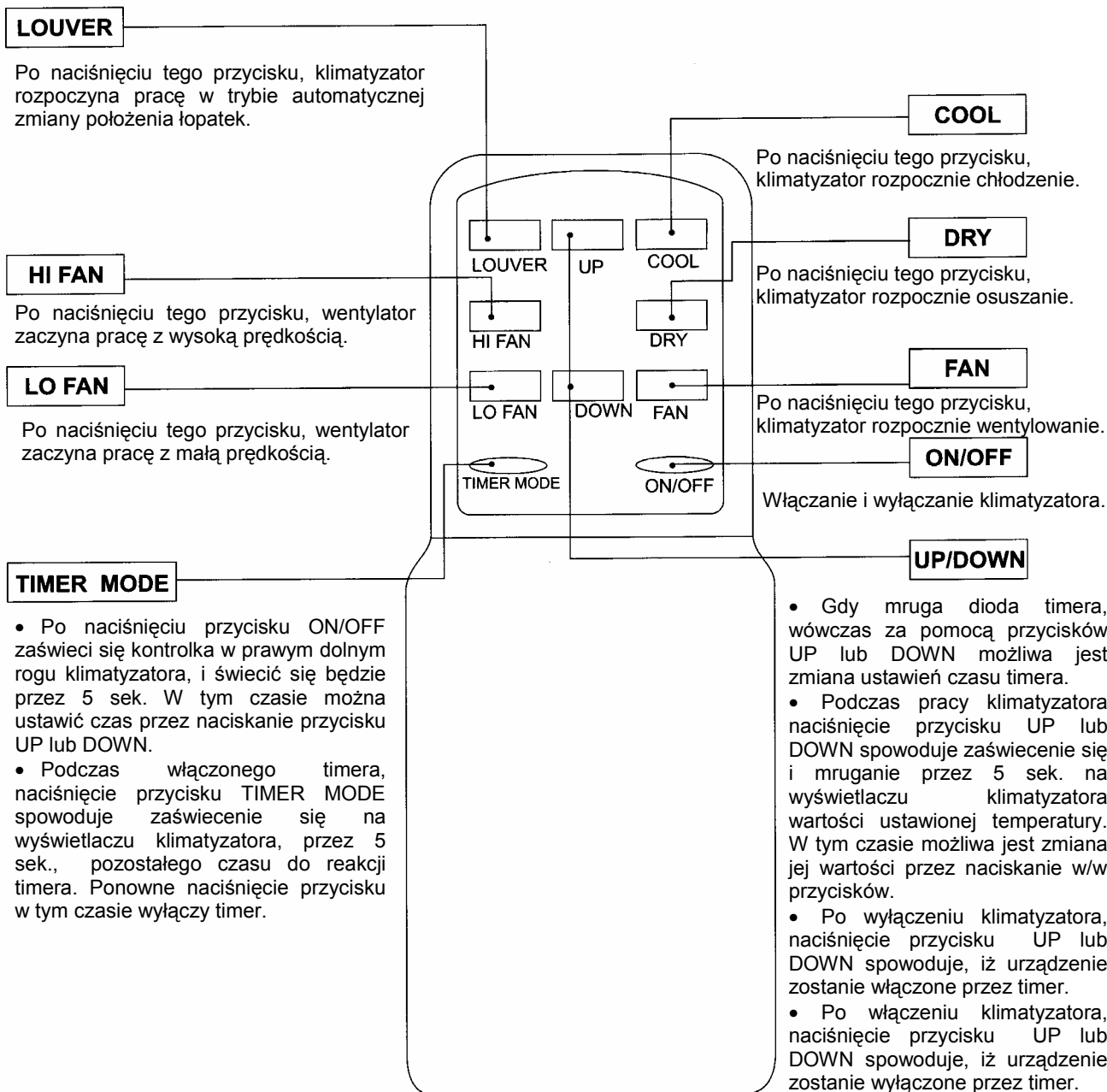
- Przekręcić dźwignię w pozycję „CLOSE”, aby usunąć część powietrza z pomieszczenia.
- Przekręcić dźwignię w pozycję „OPEN”, aby zakończyć przewietrzanie.

UWAGA

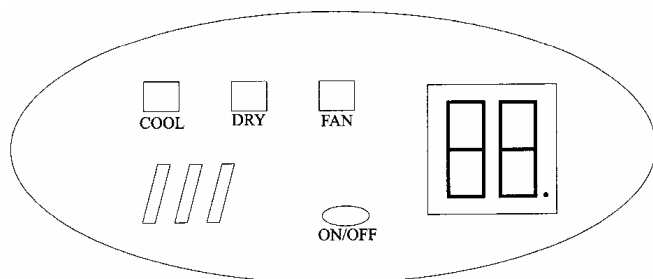
- Zwykle dźwignia ta jest w położeniu „CLOSE”
- Podczas burzy zaleca się, aby dźwignię z położenia „CLOSE” przekręcić na „OPEN”.

OPIS FUNKCJI PILOTA

• PILOT

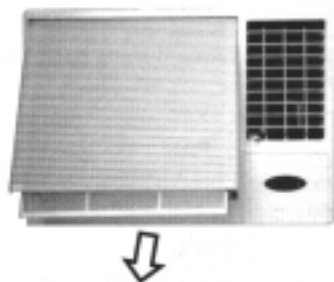


• WYŚWIETLACZ KLIMATYZATORA

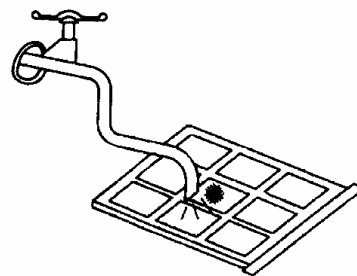


FILTR POWIETRZA

- Filtr powietrza powinien być czyszczony co najmniej raz na 20 dni. W przypadku dużego zanieczyszczenia filtru, przepływ powietrza będzie ograniczony, co w efekcie zmniejszy wydajność klimatyzatora.
- Filtr znajduje się za kratką wlotu powietrza i aby go wyciągnąć, należy odchylić kratkę.
- Filtr umyć wodą lub ogólnodostępnymi detergentami.
- Przed zamontowaniem go w urządzeniu, dobrze go wypłukać i wysuszyć.



Rys. 3



Rys. 4

! UWAGA

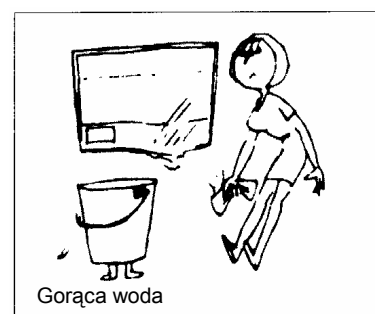
- Nie używać do mycia filtru powietrza wody o temp. powyżej 40°C.
- Filtr powietrza suszyć w zacienionym miejscu, nie wystawiać go na bezpośrednie działanie promieni słonecznych.
- Nie używać klimatyzatora kiedy wyciągnięty jest filtr powietrza.

FILTR OCZYSZCZAJĄCY POWIETRZE

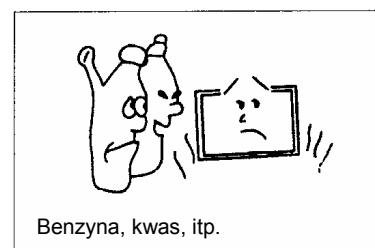
- Filtr oczyszczający powietrze jest przymocowany do filtra powietrza. Częstotliwość jego czyszczenia jest taka sama jak filtra powietrza.

KRATKA WLOTU POWIETRZA, itp.

- Kratki wlotu powietrza zbierają brud i pył. Aby je wyczyścić, należy wytrzeć je miękką i suchą tkaniną. Kiedy kratki są nadmiernie brudne, należy je wyczyścić miękką szmatką zwilżoną w ciepłej wodzie z delikatnym mydłem. Później wytrzeć je jeszcze raz przy pomocy miękkiej suchej tkaniny.



Gorąca woda



Benzyna, kwas, itp.

- Do czyszczenia klimatyzatora nigdy nie używać wody o temp. powyżej 50°C, benzyny, kwasu, rozcieńczalników lub szczotki. Zniszczyć one mogą plastikową obudowę klimatyzatora.

PRZYGOTOWANIE KLIMATYZATORA DO DŁUGOTRWAŁEGO WYŁĄCZENIA

- Włączyć wentylator („LOW FAN” lub „HIGH FAN”) na pół dnia w celu dokładnego wysuszenia wnętrza klimatyzatora.
- Wyłączyć zasilanie i wyciągnąć wtyczkę z gniazda.
- Po dłuższym czasie nieużytkowania i ponownym zamiarze uruchomienia klimatyzatora, wyczyścić skraplacz (z tyłu) i parownik (z przodu).



UWAGA

- Uważać, aby niczego nie uszkodzić podczas czyszczenia.

PRZED SKORZYSTANIEM Z USŁUGI SERWISU

Przed skorzystaniem z usługi serwisu sprawdź niżej wymienione punkty. Jeśli nadal klimatyzator nie będzie pracował prawidłowo, skontaktuj się wtedy z punktem serwisowym.

USTERKA	PRZYCZYNA
Nie działa	<ol style="list-style-type: none"> 1. Czy zasilanie nie jest wyłączone? 2. Czy bezpiecznik nie jest przepalony? 3. Czy napięcie nie jest ekstremalnie niskie lub wysokie? 4. Czy pokrętło nie jest ustawione w pozycji OFF?
Nie chłodzi efektywnie	<ol style="list-style-type: none"> 1. Czy filtr powietrza nie jest zanieczyszczony? (str. 5) 2. Czy światło słoneczne nie pada bezpośrednio na klimatyzator? 3. Czy przepływ powietrza z tyłu jednostki nie jest zablokowany? Pozostawić co najmniej 500mm wolnej przestrzeni z tylnej strony klimatyzatora. 4. Może okno lub drzwi są szeroko otwarte, albo w pomieszczeniu znajduje się inne źródło ciepła. 5. Pokrętło wyboru funkcji może nie być ustawione w pozycji chłodzenia. Przekręcić je dalej zgodnie z ruchem wskazówek zegara. 6. Czy przepustnica jest otwarta?

UWAGA

Witamy w rodzinie posiadaczy klimatyzatorów.

Klimatyzator jest drogim urządzeniem, i dlatego też zalecamy, aby został zainstalowany przez doświadczonych instalatorów. W przeciwnym wypadku mogą wystąpić nie tylko straty materialne, lecz również niewłaściwe działanie i spadek efektywności pracy. Nie ponosimy odpowiedzialności za awarie wynikłe z nieprawidłowego zainstalowania klimatyzatora.