

# INSTRUKCJA OBSŁUGI KLIMATYZATORA PODSUFITOWEGO

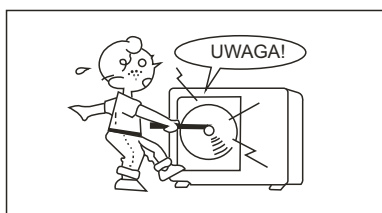


Dziękujemy za zakup klimatyzatora firmy AB Klima.  
Proszę uważnie zapoznać się z treścią instrukcji przed przystąpieniem do użytkowania.

# SPIS TREŚCI

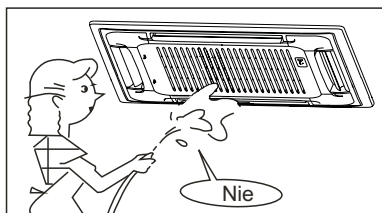
WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA-----	3
UWAGI DOTYCZĄCE EKONOMICZNEGO UŻYCIA -----	4
TYPY -----	5-7
PILOT ZDALNEGO STEROWANIA-----	8-11
CZYSZCZENIE I KONSERWACJA-----	11-12
CHARAKTERYSTYKA KLIMATYZATORA-----	12-13
INSTALACJA-----	13
DIAGNOZOWANIE USTEREK-----	14
NIEPRAWIDŁOWOŚCI PRACY PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA-----	15-16

## WAŻNE INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA



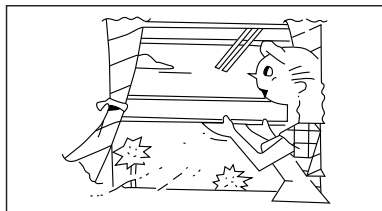
### ▲ UWAGA

Nie instalować klimatyzatora samodzielnie. Jednostka powinna być zainstalowana przez doświadczonego instalatora.



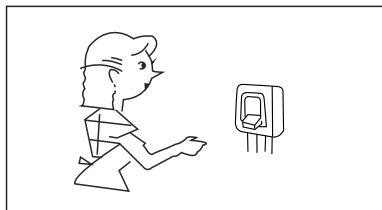
### ▲ NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Nie naprawiać klimatyzatora samodzielnie, otwieranie samodzielnie wnętrza klimatyzatora grozi porażeniem prądem. W przypadku awarii wyjąć wtyczkę zasilającą z gniazdka.



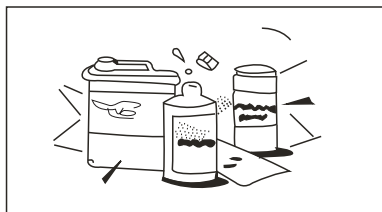
### ▲ NIEBEZPIECZEŃSTWO!

Nie wkładać rąk w miejsce wylotu powietrza w jednostce wewnętrznej i zewnętrznej. Wentylator pracuje z dużą prędkością. Dotknięcie obracającego się wirnika grozi niebezpieczeństwem.



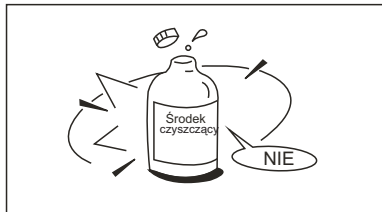
### ▲ UWAGA

Aby uniknąć ryzyka porażenia prądem, nigdy nie polewaj klimatyzatora wodą.



### ▲ OSTRZEŻENIE

Należy regularnie wentylować pomieszczenie w trakcie użytkowania klimatyzatora zwłaszcza gdy w pomieszczeniu są urządzenia gazowe.



### ▲ OSTRZEŻENIE

Aby uniknąć ewentualnego porażenia prądem podczas czyszczenia lub czynności konserwacyjnych należy zawsze wyłączyć dopływ zasilania do klimatyzatora.

### ▲ OSTRZEŻENIE

Nie używać rozpryskiwanej wody i aerozoli do czyszczenia klimatyzatora. Czyszczenie należy wykonywać przy użyciu miękkiej i suchej ściereczki.

### ▲ UWAGA

Nie używać żadnych detergentów do czyszczenia klimatyzatora, mogą one szybko uszkodzić komponenty klimatyzatora (wymylnik ciepła, itp..)

### ▲ UWAGA

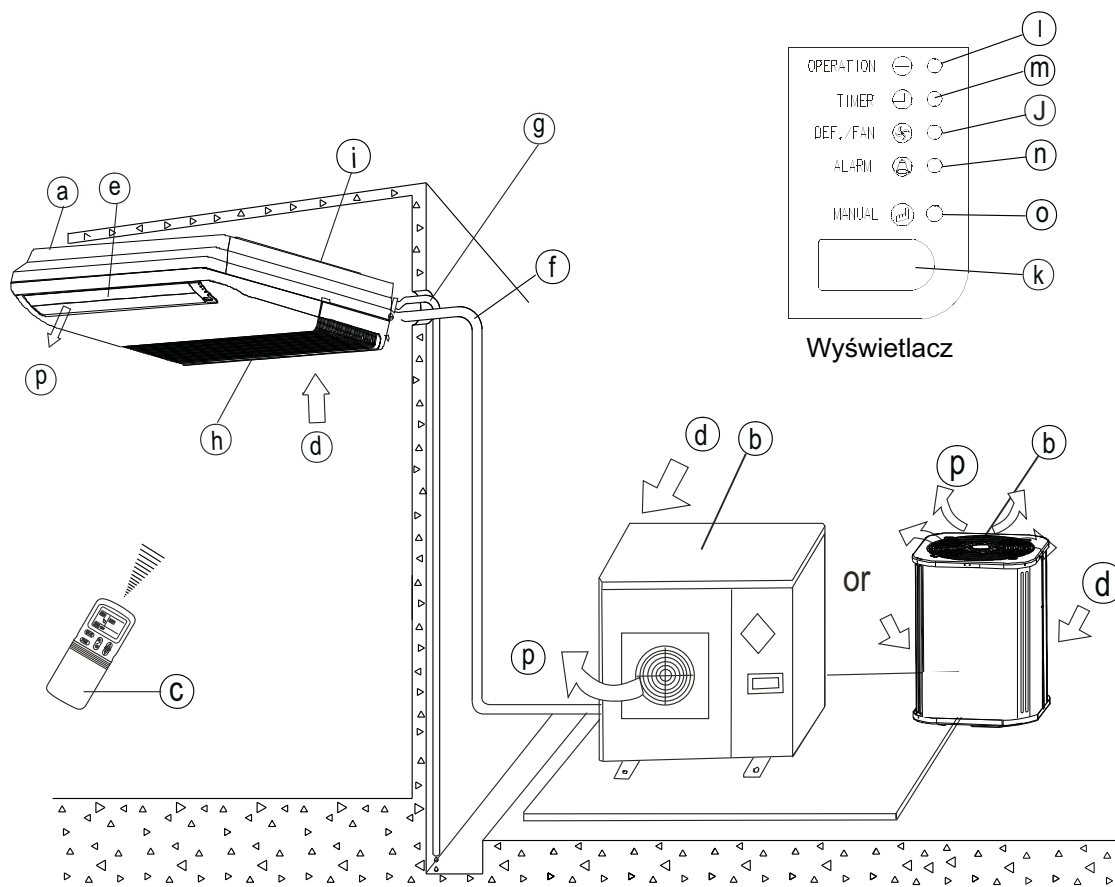
Dla prawidłowej pracy klimatyzatora należy go używać w opisany w tej instrukcji warunkach temperaturowych. Używanie klimatyzatora poza tym zakresem, może spowodować jego uszkodzenie lub wcześniejsze zużycie.

## UWAGI DOTYCZĄCE EKONOMICZNEGO UŻYTKOWANIA

Poniższe zalecenia powinny być przestrzegane w celu ekonomicznego używania klimatyzatora (odpowiednie opisy znajdują się w dalszej części instrukcji).

- Dopasować odpowiedni kierunek nadmuchu powietrza.
- Dopasować nastawioną temperaturę w pomieszczeniu, unikać nastawienia zbyt niskiej i zbyt wysokiej temperatury.
- Podczas chłodzenia opuścić zasłony lub żaluzje aby ograniczyć dostęp promieni słonecznych. Unikać nastawień czasowych aby skrócić czas pracy klimatyzatora
- Nie zastawiać wlotu i wylotu powietrza do klimatyzatora, może to spowodować spadek wydajności lub nagłe zatrzymanie pracy.
- Zabrudzony filtr powietrza powoduje spadek efektywności pracy klimatyzatora. Filtr należy czyścić raz na dwa tygodnie.
- Jeśli planujesz nie używać klimatyzatora przez dłuższy czas, odłącz zasilanie klimatyzatora i wyjmij baterie z pilota. Gdy zasilanie jest doprowadzone do klimatyzatora, pobiera on prąd nawet gdy nie pracuje.  
Zasilanie należy ponownie podłączyć na 12 godzin przed ponownym włączeniem klimatyzatora.

# TYP SUFITOWY I PODŁOGOWY



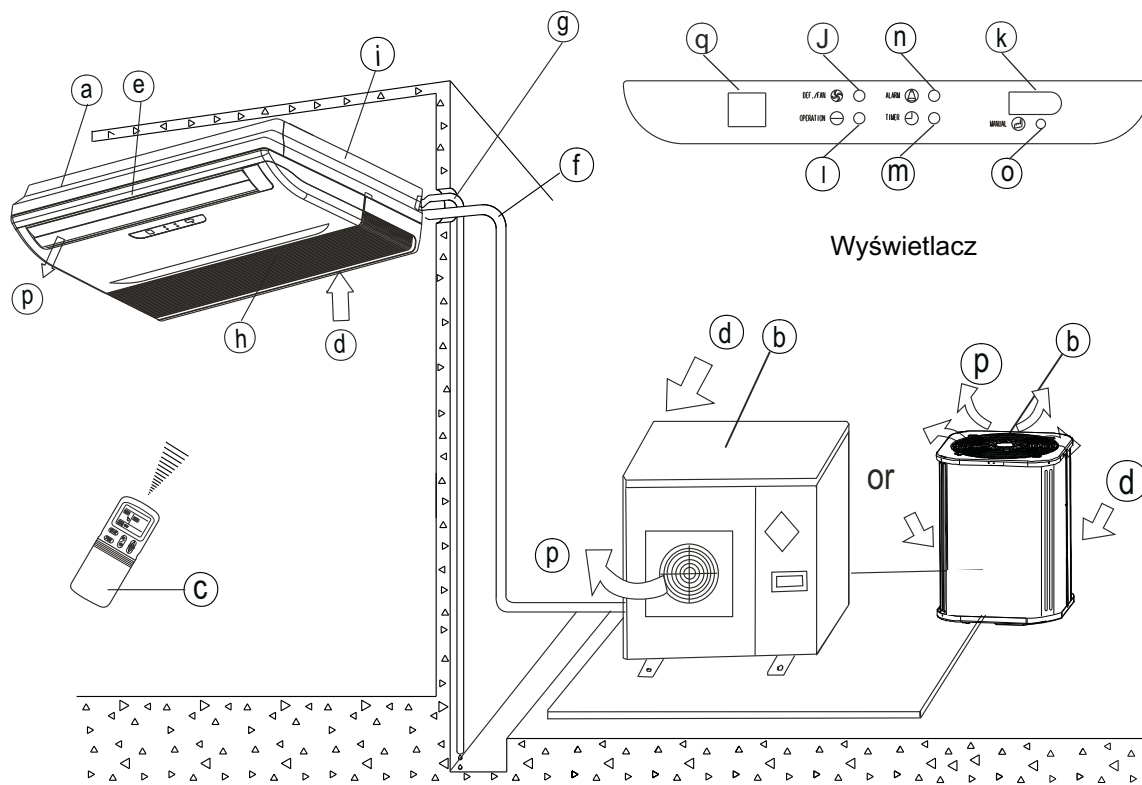
## UWAGA!

Powyższy schemat jest ideowy. Wygląd jednostki może odbiegać od rzeczywistości.

## NAZWY I FUNKCJE

(a)	jednostka wewnętrzna	(b)	jednostka zewnętrzna	(f)	przewody freonowe
(d)	wlot powietrza	(e)	żaluzje kierunkowe		
(g)	wąż odpływu skroplin	(h)	wlot powietrza (z wbudowanym filtrem)		
(i)	panel instalacyjny	(j)	FAN/DEF wyświetlacz (odmrażanie / wentylator)		
(k)	odbiornik sygnału	(l)	wskaźnik pracy		
(m)	wyświetlacz "TIMER"	(n)	wskaźnik alarmu		
(c)	pilot zdalnego sterowania	(p)	wylot powietrza		
(o)	przycisk pracy ręcznej (awaryjny)				

# TYP SUFITOWY I PODŁOGOWY



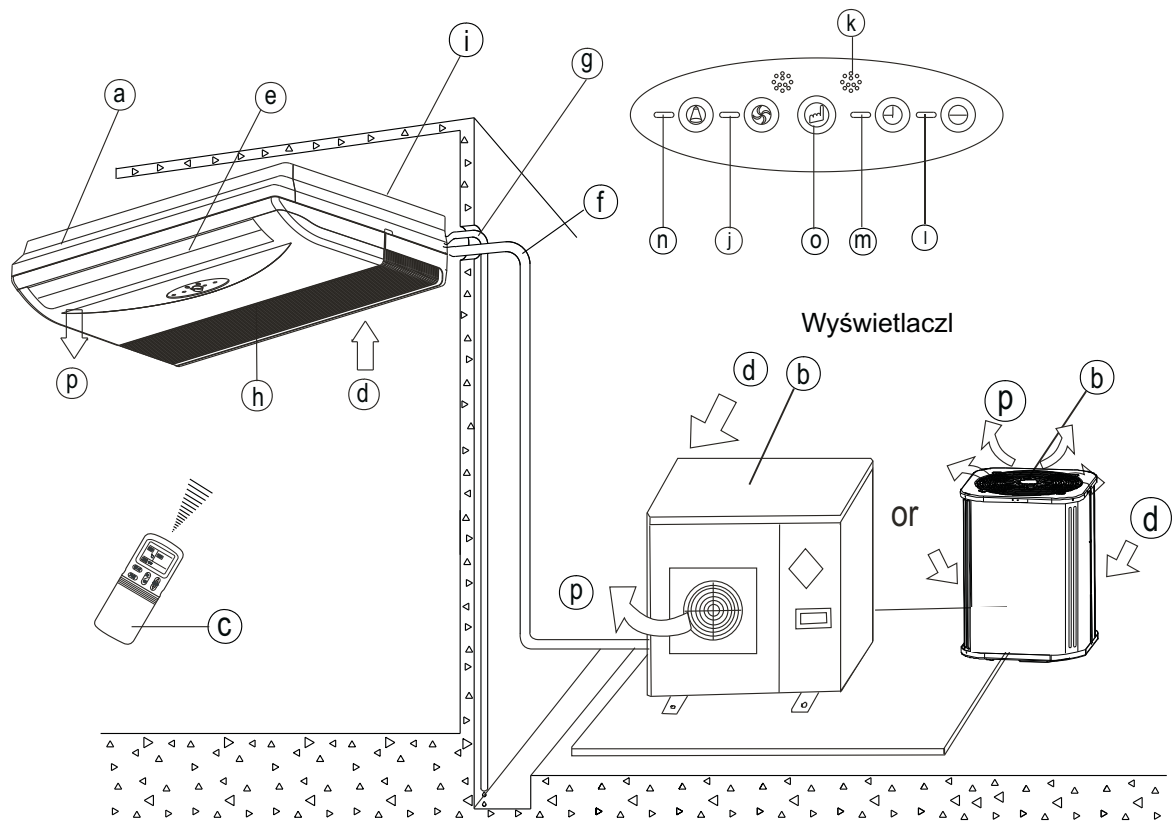
## UWAGA!

Powyższy schemat jest ideowy. Wygląd jednostki może odbiegać od rzeczywistości.

## NAZWY I FUNKCJE

Ⓐ	jednostka wewnętrzna	Ⓑ	jednostka zewnętrzna	Ⓕ	przewody freonowe
Ⓓ	wlot powietrza	Ⓔ	żaluzje kierunkowe	Ⓖ	wskaźnik temperatury
Ⓒ	wąż odpływu skroplin	Ⓗ	wlot powietrza (z wbudowanym filtrem)		
Ⓘ	panel instalacyjny	Ⓙ	FAN/DEF wyświetlacz (odmrażanie /wentylator)		
Ⓚ	odbiornik sygnału	Ⓛ	wskaźnik pracy		
Ⓜ	wyświetlacz "TIMER"	Ⓝ	wskaźnik alarmu		
Ⓒ	pilot zdalnego sterowania	Ⓟ	wylot powietrza		
Ⓞ	przycisk pracy ręcznej (awaryjny)				

# TYP SUFITOWY I PODŁOGOWY



**UWAGA!**

Powyższy schemat jest ideowy. Wygląd jednostki może odbiegać od rzeczywistości.

**NAZWY I FUNKCJE**

Ⓐ	jednostka wewnętrzna	Ⓑ	jednostka zewnętrzna	Ⓕ	przewody freonowe
Ⓓ	wlot powietrza	Ⓔ	żaluzje kierunkowe		
Ⓖ	wąż odpływu skroplin	Ⓗ	wlot powietrza (z wbudowanym filtrem)		
Ⓘ	panel instalacyjny	Ⓙ	FAN/DEF wyświetlacz (odmrażanie / wentylator)		
Ⓚ	odbiornik sygnału	Ⓛ	wskaźnik pracy		
Ⓜ	wyświetlacz "TIMER"	Ⓝ	wskaźnik alarmu		
Ⓒ	pilot zdalnego sterowania	Ⓟ	wylot powietrza		
Ⓞ	przycisk pracy ręcznej (awaryjny)				

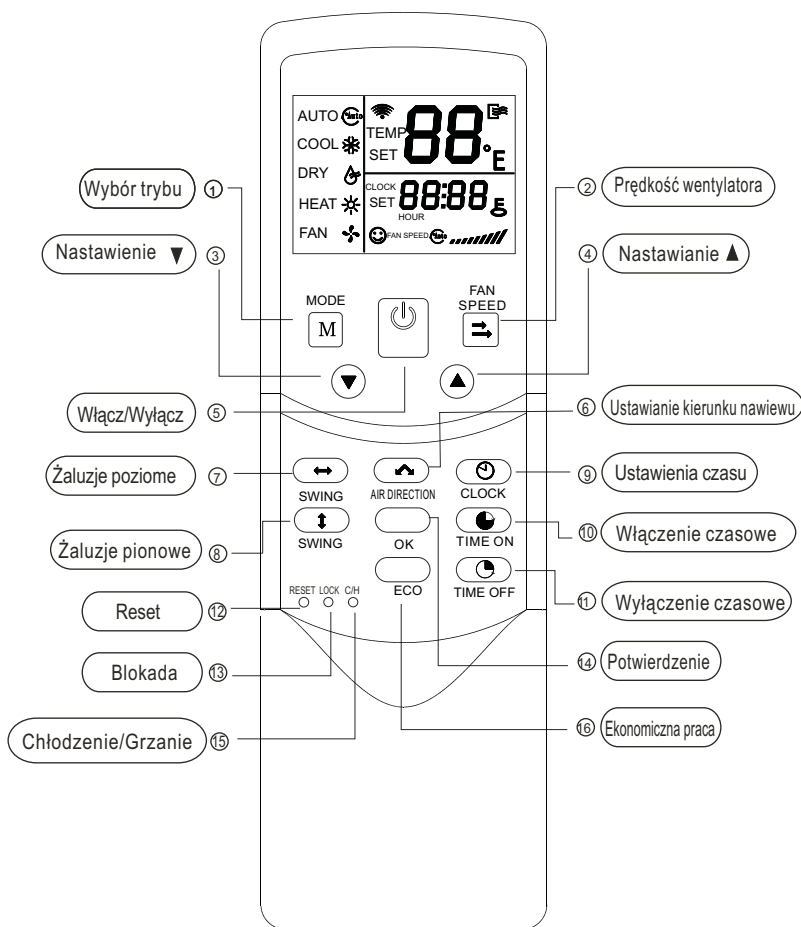
# PILOT ZDALNEGO STEROWANIA

- Zastłony, drzwi i inne obiekty mogą blokować sygnał z pilota zdalnego sterowania.
- Należy dbać by nie zamoczyć pilota. Nie wystawiać go na działanie promieni słonecznych lub na wysoką temperaturę, ponieważ może to spowodować błędne działanie pilota.
- Urządzenia elektryczne znajdujące się w pobliżu pilota, mogą zakłócać jego pracę.
- Nie używaj różnych baterii do pilota, może to spowodować wadliwe działanie.
- Należy wyjmować baterie z pilota jeśli nie będzie on używany przez dłuższy czas, w przeciwnym razie, może on ulec uszkodzeniu. W momencie gdy naciśnięcie przycisku na pilocie powoduje jego wygaśnięcie lub wskaźniki wyświetlacza są niewyraźne należy wymienić baterie. Jeśli klimatyzator nie wydaje sygnału dźwiękowego lub wskaźnik sygnału nie jest wyświetlany należy wymienić baterie
- Maksymalny dystans pilota od klimatyzatora wynosi 8m. Pilota należy kierować nadajnikiem w stronę klimatyzatora.

## MODELE I SPECYFIKACJA

Model	R05/BGE
Napięcie	3.0V (2 sztuki baterii Lz03)
Minimalne napięcie dla wskaźnika sygnału	2.4V
Zakres odbioru sygnału	8m ~ 11m
Zakres pracy	-5~60°C

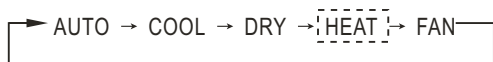
## PRZYCISKI I FUNKCJE



Rysunek 1

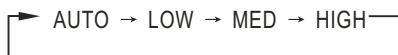
# PILOT ZDALNEGO STEROWANIA

- ① MODE: Naciśnięcie przycisku zmienia tryb pracy według sekwencji (automatyczny-chłodzenie-osuszanie-grzanie-wentylowanie)



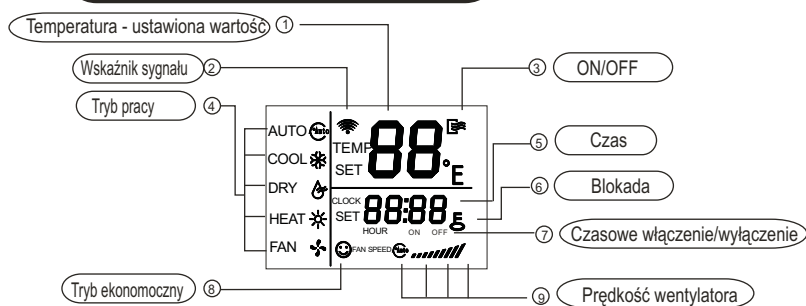
**UWAGA: Brak funkcji ogrzewania w modelach tylko chłodzących.**

- ② FAN SPEED: Prędkość wentylatora jest wybierana kolejno przez jednorazowe naciśnięcie guzika



- ③ Adjust▼: Zmniejsza zadaną temperaturę o 1°C co 0,5s  
 ④ Adjust▲: Zwiększa zadaną temperaturę czasową o 1°C co 0,5s  
 ⑤ ON/OFF: Włączenie lub wyłączenie klimatyzatora  
 ⑥ AIR DIRECTION: Włączenie funkcji falowania powietrza. Przez naciśnięcie klawisza żaluzje zmieniają położenie o 6 stopni. Ustawić odpowiedni kierunek dla uzyskania lepszej wydajności pracy. Po wyłączeniu żaluzje wracają do stanu początkowego.  
 ⑦ HORIZ SWING: Włącza poziome falowanie powietrza (dostępna w niektórych modelach)  
 ⑧ VERT SWING: Włącza pionowe falowanie powietrza (dostępna w niektórych modelach )  
 ⑨ CLOCK: Wyświetla aktualny czas. (Przy pierwszym włączeniu lub restartowaniu na wskaźniku wdać 12:00) Przytrzymując przycisk CLOCK przez 5s, ikona wskazująca godzinę zacznie migać co 0.5 s. przytrzymując ponownie przycisk CLOCK rozpocznie migać ikona wskazująca minuty wówczas przy użyciu klawiszy ▼lub ▲ należy ustawić aktualny czas. Aby zachować modyfikacje należy nacisnąć przycisk **OK**.  
 ⑩ TIME ON: Ustawienie włączenia czasowego. Przez jedno naciśnięcie przycisku powiększa się czas o 0.5 godziny. Kiedy ustalony czas przekroczy wartość 10 godzin, naciskanie przycisku zwiększa czas o 1 godzinę. Ustawienie wartości 0.00 odwołuje ustawienie włączenia czasowego.  
 ⑪ TIME OFF: Ustawienie czasu wyłączenia. Przez jedno naciśnięcie przycisku powiększa się czas o 0.5 godziny. Kiedy ustalony czas przekroczy wartość 10 godzin, naciskanie przycisku zwiększa czas o 1 godzinę Ustawienie wartości 0.00 odwołuje ustawienie wyłączenia czasowego.  
 ⑫ RESET (wewnętrzny): Naciśnij ten guzik przy pomocy igły lub końcówki długopisu 1mm w celu zakończenia aktualnych ustawień i powrotu do ustawień początkowych  
 ⑬ LOCK (wewnętrzny): Naciśnij ten przycisk igłą lub końcówką długopisu 1mm aby zablokować lub odblokować aktualne ustawienia  
 ⑭ OK.: Użyć, by potwierdzić ustawienie czasu i modyfikację.  
 ⑮ COOL/HEAT (wewnętrzny):Naciśnij ten przycisk przy pomocy igły 1mm lub końcówka długopisu spowoduje przełączenie z trybu chłodzenie i grzania na tryb tryb samego chłodzenia. Aby przywrócić ustawienia fabryczne należy ponownie nacisnąć przycisk i zapali się kontrolka od trybu pracy  
 ⑯ ECO: Włącza lub wyłącza ekonomiczny tryb pracy. Proponowane jest korzystanie z tej funkcji, przy trybie uśpienia. (Dostępny tylko w odpowiednim trybie pracy)

## WSKAŹNIKI I FUNKCJE



Rysunek 2

- ① Temperatura: Wskazuje ustawioną temperaturę. Dostosuj temperaturę przez przycisk ▲ i ▼. Nie wyświetla informacji jeśli jest na trybie FAN  
 ② Wskaźnik sygnału: Ikona zaświeca się kiedy sygnał będzie wysłany do klimatyzatora.  
 ③ ON/FF: Ikona jest pokazana kiedy klimatyzator jest włączony lub wyłączony.  
 ④ Tryb pracy :W tej część wyświetlana jest aktualna funkcja trybu pracy (Automatyczny , Chłodzenie Osuszanie, Grzanie)  
 ⑤ Czas: Pokazuje aktualny czas. (Przy ustawianiu czasu, pola godziny i minut migają aż do momentu potwierdzenia ustawień klawiszem OK)  
 ⑥ Blokada: Po naciśnięciu klawisza LOCK pojawia się ikona blokady klawiatury pilota, ponowne naciśnięcie klawisza LOCK powoduje zniknięcie ikony i odblokowanie klawiatury pilota  
 ⑦ Czasowe włączenie/wyłączenie : Ikona ON świeci się gdy został ustawiony czas czasowego włączenia, ikona OFF świeci się gdy został ustawione i aktywowane wyłączenie czasowe.

# PILOT ZDALNEGO STEROWANIA

- ⑧ Prędkość wentylatora: Wyświetla aktualną prędkość wentylatora. Naciskając klawisz FAN SPEED, można zmienić prędkość wentylatora w kolejności AUTO (automatyczny), LOW (niski), MED.. (średni), HIGH (wysoki). Praca w trybie MET (medium) to prędkość pomiędzy niską a wysoką prędkością
- ⑨ Tryb ekonomiczny: Ta ikona będzie wyświetlana po włączeniu (klawiszem ECO) ekonomicznej pracy klimatyzatora.

**UWAGA:** Wszystkie powyższe ikony będą wyświetlane na pilocie w momencie jego zasilenia lub restartowania

## INSTRUKCJA OBSŁUGI

### 🔑 Instalowanie i wymiana baterii.

- Włóż dwie sztuki baterii (Lr03)
- Sprawdź czy baterie zostały założone poprawnie i zasuń maskownicę.

### 🔑 Operacje rozruchowe tryb AUTO

Naciśnij przycisk ON/OFF i skieruj pilot światłem wskaźnika w kierunku jednostki wewnętrznej.

1. Naciśnij klawisz MODE i wybierz tryb AUTO.
2. Nastaw temperaturę używając ▲ i ▼. Zakres nastaw 17 °C~30°C.
3. Naciśnij przycisk ON / OFF wskaźnik pracy w jednostce wewnętrznej zostanie zapalony. Klimatyzator rozpocznie prace w trybie AUTO. Prędkość pracy wentylatora zostanie ustawiona na tryb AUTO i nie może być zmieniona.
4. Funkcja ECO pracuje efektywnie w trybie AUTO

### 🔑 Tryb pracy COOL/HEAT/FAN (chłodzenie, ogrzewanie, wentylowanie).

1. Naciśnij klawisz MODE aby zmienić tryb pracy COOL, HEAT lub FAN.
2. Ustaw temperaturę używając ▲ i ▼. Zakres nastaw 17 °C~30°C.
3. Naciśnij FAN SPEED aby zmienić prędkość pracy wentylatora na tryb AUTO, LOW, MED lub HIGH.
4. Naciśnij ON/OFF i wskaźnik pracy w jednostce wewnętrznej zostanie zapalony. Klimatyzator rozpocznie prace w ustawionym trybie. Aby zakończyć prace ponownie naciśnij klawisz ON/OFF

UWAGA : W trybie FAN, nie można ustawić temperatury a funkcja ECO jest nieaktywna

### 🔑 Tryb osuszania -DRY

1. Naciśnij MODE i wybierz tryb DRY.
2. Ustaw temperaturę używając ▲ i ▼. Zakres nastaw 17 °C~30°C.
3. Naciśnij ON/OFF. Wskaźnik pracy w jednostce wewnętrznej zostanie zapalony. Klimatyzator rozpocznie prace w trybie DRY. Aby zakończyć prace ponownie naciśnij klawisz ON/OFF
4. W trybie DRY funkcje ECO i FAN SPEED są niedostępne

### 🔑 Czasowe włączenie/wyłączenie

Funkcja TIME ON i TIME OFF służy do włączenia i wyłączenia urządzenia w ustalonym przez siebie czasie

#### 🔑 Ustawienie funkcji automatycznego włączenia - TIME ON

1. Naciśnij przycisk TIME ON, ikona ustawienia godziny rozpocznie migać.
2. Naciśnięcie przycisku TIME ON umożliwia ustawienie czasu do włączenia.
3. Naciskając guzik TIME ON powoduje, że czas powiększy się o 0.5 godziny jeśli suma czasu przekroczy czas 10 godzin wówczas naciśnięcie guzika powoduje powiększenie czasu o 1 godzinę
4. 0.5s po ustawieniu czasu włączenia informacja zostaje zapisana i wysłana do jednostki wewnętrznej.

#### 🔑 Ustawienie funkcji automatycznego wyłączenia TIME OFF

1. Naciśnij przycisk TIME OFF, ikona ustawienia godziny rozpocznie migać.
2. Naciśnięcie przycisku TIME OFF umożliwia ustawienie godziny.
3. Naciskając guzik TIME ON powoduje, że czas powiększy się o 0.5 godziny jeśli suma czasu przekroczy czas 10 godzin wówczas naciśnięcie guzika powoduje powiększenie czasu o 1 godzinę
4. 0.5s po ustawieniu czasu wyłączenia informacja zostaje zapisana i wysłana do jednostki wewnętrznej.

## PILOT ZDALNEGO STEROWANIA

### ☛ Jednoczesne ustawienie czasu włączenia i wyłączenia.

1. Ustaw TIME ON według procedur z poprzedniej strony.
2. Ustaw TIME OFF według procedur z poprzedniej strony.
3. Jeśli czas włączenia funkcji TIME ON nie przekracza 10 godzin to uruchomienie funkcji (TIME OFF) nastąpi po 0,5 godziny do momentu uruchomienia funkcji. Jeśli czas włączenia (TIME ON) i czas wyłączenia (TIME OFF) przekracza 10 godzin to uruchomienie funkcji i wyłączenie (TIME OFF) nastąpi po godzinie do momentu uruchomienia funkcji (TIME ON)
4. 0.5s po ustawieniu czasu włączenia informacja zostaje zapisana.

### ☛ Modyfikacja nastaw czasowych

Naciśnij odpowiedni przycisk by zmienić nastawy czasowe funkcji włączenia i wyłączenia ustawić czas na 0.00 aby wyłączyć funkcje TIMERA

**UWAGA:** Nastawy czasowe automatycznego włączenia i wyłączenia klimatyzatora bazują na ustawionej na pilocie godzinie. Zmiana ustawień godziny nie jest możliwa, gdy funkcja automatycznego włączenia lub wyłączenia jest aktywna.

## KONSERWACJA

### ▲ OSTROŻNIE

#### ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

Zanim zaczniesz czyścić klimatyzator sprawdź czy odłączone zostało zasilanie

### Czyszczenie jednostki i pilota zdalnego sterowania

### ▲ ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

- Do czyszczenia jednostki wewnętrznej i pilota używaj suchej ściereczki.
- Lekko wilgotnej ściereczki, można użyć do czyszczenia obudowy gdy jest bardzo brudna .
- Nie wolno wilgotną ściereczką czyścić wyświetlacza.
- Nie wolno używać chemicznych środków czyszczących, ponieważ ich zastosowanie może doprowadzić do płowienia lub zniszczenia powierzchni.
- Nie wolno używać do czyszczenia: benzyny, rozpuszczalników, środków nabłyszczających itp. ponieważ użycie może spowodować pęknięcia i odkształcenia elementów plastikowych.

Jeżeli klimatyzator nie będzie dłużej używany niż jeden miesiąc:

1. Włącz klimatyzator w funkcji FUN, aby wysuszyć wnętrze jednostki.
2. Wyłącz klimatyzator i odłącz zasilanie.
3. Wyjmij baterie z pilota zdalnego sterowania.

### Sprawdź przed uruchomieniem

### ▲ ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

- Sprawdź czy przewód zasilania nie jest przerwany lub odłączony
- Sprawdź czy filtr powietrza jest poprawnie założony. (niektóre modele mogą nie mieć filtra)
- Sprawdź czy wylot powietrza z jednostki wewnętrznej i zewnętrznej nie jest zablokowany

Zanim rozpoczniesz czyścić klimatyzator sprawdź czy został odłączony od zasilania .

### Czyszczenie filtra powietrza

- Filtr powietrza zapobiega dostawaniu się do środka urządzenia kurzu i brudu. Jeżeli ekran filtra jest zablokowany kurzem wpływa to na spadek efektywności pracy, wzrost hałasu oraz zwiększenie poboru mocy. Z powyższych względów filtr powinien być czyszczony regularnie (raz na dwa tygodnie)
- Jeżeli klimatyzator znajduje się w miejscu o dużym zanieczyszczeniu powietrza należy częściej czyścić filtr.
- Kiedy ilość nagromadzonych zanieczyszczeń jest zbyt duża do usunięcia, należy filtr wymienić na nowy.

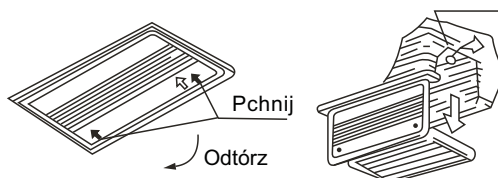
## CZYSZCZENIE I KONSERWACJA

### ■ Procedura czyszczenia i konserwacji

1. Otwórz kratkę poboru powietrza jednostki wewnętrznej.

Dociśnij kratkę jednostki wewnętrznej i przesunij kratkę w kierunku wskazanym strzałkami  
Pociągnij lekko w dół kratkę urządzenia.

**UWAGA:** Przed przystąpieniem do czyszczenia lub konserwacji klimatyzatora należy wyłączyć zasilanie.

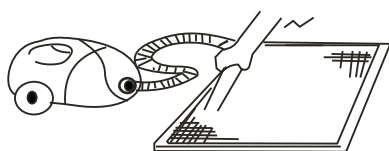


2. Zdejmij kratkę jednostki wewnętrznej.

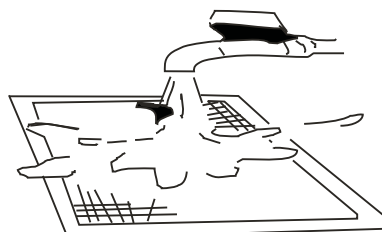
3. Wyjmij filtr powietrza

4. Wyczyść filtr powietrza. Jeżeli filtr jest bardzo brudny należy użyć lekko ciepłej wody (około 30 °C)

5. Do czyszczenia można użyć odkurzacza



Rys. 1



Rys. 2

- Podczas czyszczenia odkurzaczem przednia część powinna być skierowana ku górze. (zobacz rys. 1)
- Podczas mycia wodą przednia część filtra powinna być skierowana w dół. (zobacz rys. 2)

**Uwaga :** Nie susz filtra bezpośrednio nad ogniem i na słońcu

5. Ponownie załóż filtr powietrza

6. Załóż i zamknij kratkę wlotu powietrza - w kolejności odwrotnej do zdejmowania i ponownie podłącz zasilanie.

**UWAGA:** Ciśnienie statyczne podawane w danych technicznych odnosi się do pracy urządzeń bez filtra powietrza

## CHARAKTERYSTYKA KLIMATYZATORA

### Zabezpieczenie trzyminutowe

Zabezpiecza klimatyzator przed włączeniem bezpośrednio po unieruchomieniu urządzenia.

### Awaria zasilania

Awaria zasilania spowoduje całkowite zatrzymanie pracy klimatyzatora.

- Jeżeli kontrolka na jednostce wewnętrznej zacznie świecić to znaczy że jednostka ma zasilanie.
- Aby wznowić pracę, naciśnij guzik ON / OFF na pilocie
- Na nieprawidłowe działanie pilota może mieć wpływ nasłonecznienie pilota, telefony bezprzewodowe, radio, itp..

# CHARAKTERYSTYKA KLIMATYZATORA

## Warunki pracy klimatyzatora

Dla prawidłowego działania klimatyzatora należy używać go w odpowiednich warunkach temperaturowych:

Tryb chłodzenia	Temperatura na zewnątrz: od 21 do 43°C
	Temperatura w pomieszczeniu: od 17 do 32°C
	<b>UWAGA</b> Wilgotność w pomieszczeniu nie powinna być większa niż 80%. Jeżeli klimatyzator pracuje w nadmiernej wilgotności, wówczas woda może się skraplać na urządzeniu.
Tryb grzania	Temperatura na zewnątrz: od -5 do 24°C
	Temperatura w pomieszczeniu: od 0 do 30°C
Tryb osuszania	Temperatura na zewnątrz: od 11 do 43°C
	Temperatura w pomieszczeniu: 17 do 32°C

Jeśli klimatyzator jest użyty poza powyższymi warunkami, może nie działać prawidłowo, lub zabezpieczenia unieruchomią jednostkę

# INSTALACJA

## Lokalizacja:

- Podczas chłodzenia klimatyzator będzie osuszał powietrze a na wymienniku pojawi się skroplona woda. Przewód od skroplin należy zainstalować tak aby woda mogła swobodnie spływać grawitacyjnie na zewnątrz.
- Aby uniknąć zakłóceń komunikacji pomiędzy pilotem a klimatyzatorem należy zamontować go co najmniej jeden metr od telewizora, radia itp....
- Duże radiowe nadajniki lub inne urządzenia generujące fale radiowe wysokiej częstotliwości mogą spowodować, że klimatyzator może nie działać.
- Nie montuj urządzenia w okolicy łatwo palnych gazów i innych substancji lotnych.
- Jeśli klimatyzator pracuje w atmosferze zawierającej oleje (maszyny hydrauliczne), sól (blisko przybrzeżnego obszaru), gaz siarczkowy (blisko gorących źródeł), itp., to takie substancje mogą doprowadzić do jego szybszego zużycia lub nawet do uszkodzenia

## Hałas i wibracje.

- Przymocować jednostkę do stabilnego podłoża aby uniknąć wibracji i hałasu.
- Hałas w okolicy wylotu powietrza w jednostce zewnętrznej może być spowodowany jego zablokowaniem.
- Jeśli jednostka zewnętrzna wydaje nietypowy dźwięk podczas pracy niezwłocznie skontaktuj się z instalatorem

## Połączenie elektryczne

- Aby uniknąć porażenia prądem kabel uziemienia musi być podłączony do jednostki wewnętrznej i zewnętrznej. Przed dokonaniem jakichkolwiek zmian w instalacji zasilającej skontaktuj się z instalatorem.
- Należy oddzielnie zabezpieczyć klimatyzator bezpiecznikiem odpowiedniej wielkości.
- Nie wolno pociągać za przewód zasilający.
- Należy stosować się do obowiązujących norm i przepisów dotyczących instalacji elektrycznych

## Zmiana lokalizacji klimatyzatora

W przypadku gdy klimatyzator ma być przeniesiony w inne miejsce należy skontaktować się z instalatorem w celu opróżnienia jednostki z freonu, wykonania próżni i ponownego uzupełnienia czynnikiem chłodniczym

## DIAGNOZA USTEREK I NAPRAWA

Przed wezwaniem serwisu należy sprawdzić poszczególne punkty.

<b>Sprawdź</b>
<p><b>Klimatyzator nie uruchamia się.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bezpiecznik jest przerwany.</li> <li>• Bateria w pilocie się wyczerpała.</li> <li>• Ustawiony "TIMER".</li> </ul> <p><b>Zbyt mała wydajność chłodzenia i grzania.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wlot lub wylot powietrza są zasłonięte.</li> <li>• Drzwi lub okna są otwarte.</li> <li>• Filtr powietrza jest zabrudzony.</li> <li>• Żaluzje kierunku nawiewu są źle ustawione.</li> <li>• Prędkość wentylatora jest zbyt niska.</li> <li>• Ustawiona temperatura jest zbyt wysoka lub zbyt niska.</li> </ul>

<b>Poniższy objaw nie jest nieprawidłowością</b>
<p>Powietrze w pomieszczeniu ma nieprzyjemny zapach.          Zapachy wydzielane przez impregnaty ścienne, dywany, wykładziny, meble są wciągane do klimatyzatora i wywiewane do pomieszczenia          Z jednostki wewnętrznej wydostaje się biała mgiełka (jest to wynik ochładzania powietrza)</p>

<b>▲ OSTROŻNIE</b>
<p>W przypadku kiedy występuje jeden z poniższych objawów, należy natychmiast wyłączyć klimatyzator z zasilania i skontaktować się z instalatorem</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dioda wskaźnika szybko miga (pięć razy na sekundę), dioda nie gaśnie nawet gdy klimatyzator zostaje odłączony od zasilania i ponownie włączony po trzech minutach.</li> <li>• Klimatyzator nagle się włącza.</li> <li>• Następuje częste przerwanie bezpiecznika.</li> <li>• Do wnętrza klimatyzatora dostał się jakiś przedmiot lub woda.</li> <li>• zaobserwowano inne nietypowe zjawiska.</li> </ul>

## NIEPRAWIDŁOWOŚCI ZWIĄZANE Z PILOTEM ZDALNEGO STEROWANIA

Diagnoza usterek i napraw

Nie jest możliwe wprowadzenie zmian		
Objawy	Przyczyny	Naprawa
Nie można zmienić prędkości wentylatora.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdź czy praca klimatyzatora nie jest ustawiona w funkcji AUTO</li> </ul>	W sytuacji gdy klimatyzator pracuje w funkcji AUTO funkcja pracy wentylatora ustawiona jest automatycznie
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdź czy praca (MODE) klimatyzatora nie jest ustawiona w punkcie osuszania (DRY)</li> </ul>	W sytuacji gdy klimatyzator pracuje w funkcji DRY prędkość ustawiona jest automatycznie. Prędkość pracy wentylatora może być zmieniona tylko w trybie pracy chłodzenia, wentylowania i ogrzewania.

## NIEPRAWIDŁOWOŚCI ZWIĄZANE Z PILOTEM ZDALNEGO STEROWANIA

Wskaźnik transmisji ▲ nie jest wyświetlany.		
Objaw	Przyczyna	Naprawa
Sygnal z pilota nie jest wyświetlany nawet po naciśnięciu ON/OFF	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdź czy baterie w pilocie nie są wyczerpane</li> </ul>	Sygnal nie jest wysyłany ponieważ nie ma zasilania.

Brak informacji na wyświetlaczu		
Objaw	Przyczyna	Naprawa
Temperatura nie jest wyświetlana	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdź czy klimatyzator nie pracuje w trybie FAN ONLY (tylko wentylacja)</li> </ul>	Temperatura nie może być nastawiona w trybie wentylacji

Wyświetlacz wyłącza się		
Objaw	Przyczyna	Naprawa
Wskaźnik na wyświetlaczu znika po pewnym czasie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdź czy klimatyzator nie ma ustawionej funkcji TIMER OFF</li> </ul>	Klimatyzator wyłącza się w tym takim przypadku po upływie ustawionego czasu.
Wskaźnik ON TIME znika po upływie określonego czasu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdź czy klimatyzator nie ma ustawionej funkcji ON TIMER</li> </ul>	Po upływie zadanego czasu w funkcji ON TIMER klimatyzator automatycznie uruchomi się we wskazanym na wyświetlaczu czasie

Odbiornik sygnału nie wydaje dźwięku		
Objaw	Przyczyna	Naprawa
Dźwięk nie jest wydawany nawet po naciśnięciu przycisku ON/OFF	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Sprawdź czy nadajnik jest skierowany bezpośrednio w stronę jednostki wewnętrznej w czasie naciśnięcia przycisku ON/OFF</li> </ul>	Skierować nadajnik dokładnie w stronę jednostki wewnętrznej i naciśnięcie przycisku ON/OFF dwukrotnie
Przyciski na pilocie zdalnego sterowania nie działają.		Naciśnij przycisk RESET





**K L I M A**

**KARTA  
GWARANCYJNA**

Pieczętka  
sprzedawcy

Data sprzedaży

MODEL URZĄDZENIA: .....

numer seryjny jednostki zewnętrznej.....

numer seryjny jednostki wewnętrznej.....

Dane Klienta:

Kwituję odbiór sprawnego  
działania urządzenia i instalacji

podpis klienta

**UWAGA!**

Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczętka punktu sprzedaży  
a także z wykonanymi poprawkami i skreśleniami jest nieważna .

# WARUNKI GWARANCJI

1. Niniejszą gwarancją objęte są urządzenia zakupione w AB Klima, dalej nazywanym gwarantem.
2. Gwarant zapewnia dobrą jakość i sprawne działanie urządzeń, prawidłowo zamontowanych i eksploatowanych zgodnie z przeznaczeniem.
3. Okres gwarancji wynosi 12 miesięcy od daty zakupu.
4. Gwarant będzie zwolniony od odpowiedzialności z tytułu gwarancji jeżeli : dokonano nieprawidłowego montażu lub demontażu, przeróbki urządzeń lub osprzętu pomocniczego, urządzenia zostały zamontowane niezgodnie z instrukcją, nastąpiło uszkodzenie mechaniczne w wyniku niewłaściwego transportu, przechowywania lub na skutek zdarzeń losowych niezależnych od producenta spowodowanych siłą wyższą.
5. Reklamujący zobowiązany jest do wypełnienia zgłoszenia reklamacyjnego.
6. Nie uznaje się roszczeń wynikających z obrażeń cielesnych, zniszczenia surowca, utraty zysku lub innych strat powstałych w wyniku wadliwie działającego sprzętu w okresie gwarancji i poza nim.
7. Koszty przeglądów, materiałów eksploatacyjnych tj. oleje, filtry chemiczne, wkłady do filtrów mechanicznych, itp. obciążają klienta.
8. Jedynym dokumentem uprawniającym do roszczeń jest niniejsza gwarancja.
9. Gwarancja bez daty, pieczęci i podpisu sprzedawcy jest nieważna.
10. Użytkownik jest zobowiązany do przeprowadzenia w ciągu roku przynajmniej dwóch przeglądów technicznych klimatyzatora w porze jesienno-zimowej i zimowo-wiosennej. Przeglądy te są odpłatne i muszą być wykonane przez uprawnionego serwisanta.

## **UWAGA:**

Gwarancja może zostać przedłużona do 36 miesięcy pod warunkiem przeprowadzenia co najmniej dwóch przeglądów serwisowych wykonywanych przez firmę montującą wg indywidualnie ustalonych warunków.

## PRZEGLĄDY SERWISOWE

L.p.	Data zgłoszenia	Data wykonania	Zakres przeglądu	Podpis i pieczętka
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				

## PRZEBIEG GWARANCJI

L.p.	Data zgłoszenia	Data wykonania	Zakres naprawy, uwagi	Podpis i pieczętka
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				