

INSTRUKCJA OBSŁUGI KLIMATYZATORA POKOJOWEGO



CMV-50V3A-E2
CMV-71V3A-T
CMV-71V3A-T

Zanim zaczniesz korzystać z tej klimatyzacji zapoznaj się z instrukcją obsługi i stosuj się do jej zaleceń.

Spis treści

CECHY I FUNKCJE.....	2
ŚRODKI OSTROŻNOŚCI.....	3
NAZWY ELEMENTÓW KLIMATYZATORA.....	5
FUNKCJE WSKAŹNIKA PILOTA.....	6
OBSŁUGA KLIMATYZATORA W POSZCZEGÓLNYCH TRYBACH..	8
USTAWIENIA TRYBÓW PRACY.....	9
OBSŁUGA I KONSERWACJA.....	11
POŁĄCZENIE JEDNOSTEK.....	12
SYTUACJE AWARYJNE.....	15
DIAGNOZOWANIE USTEREK.....	16
KATA GWARANCYJNA.....	20

CECHY I FUNKCJE

● **INVERTER**

Przy włączeniu urządzenia zaczyna pracować z pełną mocą aby jak najszybciej osiągnąć ustawioną temperaturę. Ten klimatyzator automatycznie przy starcie uruchamia niski poziom mocy dla lepszej i bardziej ekonomicznej pracy

● **KIERUNEK NADMUCHU POWIETRZA**

Falowanie strumienia powietrza w poziomym kierunku jest automatycznie uruchomiana przy włączeniu klimatyzatora. Aby dostosować ruch powietrza prawo/lewo nastaw ręcznie żaluzje wydmuchu pionowego

● **PILOT ZDALNEGO STEROWANIA**

Pilot zdalnego sterowania ułatwia i udogadnia obsługę klimatyzacji

● **WARUNKI PRACY KLIMATYZATORA**

Dla prawidłowego działania klimatyzatora należy używać go w odpowiednich warunkach temperaturowych.

		Jednostka wewnętrzna		Jednostka zewnętrzna	
		DB[°C]	WB[°C]	DB[°C]	WB[°C]
Chłodzenie	Górna granica	32	23	43	NA
	Dolna granica	21	15	10	NA
Grzanie	Górna granica	27	NA	24	18
	Dolna granica	10	NA	-15	-16

● **PIONOWE FALOWANIE POWIETRZA**

Automatycznie pionowe falowanie powietrza w wznoszącym i opadającym kierunku przyspiesza rozprowadzenie wydmuchiwanego powietrza po całym pomieszczeniu i sprzyja utrzymaniu żądanej temperatury.

● **TRYB PRACY AUTOMATYCZNEJ**

Tryb pracy (cooling - chłodzenie, dry - osuszanie, heating - grzanie) jest przełączony automatycznie, by utrzymać ustawioną temperaturę w pomieszczeniu przez cały czas pracy klimatyzacji.

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI



UWAGA

Nieprzestrzeganie poniższych zaleceń, może spowodować utratę zdrowia lub życia

- 1) Nie próbuj montować klimatyzatora samodzielnie
- 2) Nie wolno naprawiać klimatyzatora samodzielnie (grozi to porażeniem prądem) w przypadku awarii należy się skontaktować z instalatorem
- 3) W przypadku kiedy klimatyzator ma być przeniesiony w inne miejsce należy się skontaktować z instalatorem
- 4) Nie pozostawiać dzieci w miejscu bezpośredniego wydmuchu schłodzonego powietrza
- 5) Nie wolno wkładać palca ani innych przedmiotów w miejscu wylotu powietrza, wentylator pracuje z dużą prędkością. Dotknięcie pracującego wentylatora grozi niebezpieczeństwem
- 6) Nie wolno włączać i wyłączać klimatyzacji przez rozłączanie kabla zasilającego.
- 7) Uważaj aby kabel zasilający nie uległ uszkodzeniu
- 8) Urządzenie jest przystosowane do podłączenia zasilania we wszystkich biegunach, które dostarczają zasilanie do jednostek. Dlatego dla prawidłowego działania niezbędne jest podłączenie przewodów zgodnie z instrukcją.



Środki ostrożności

Ważne wskazania przy korzystaniu z klimatyzacji

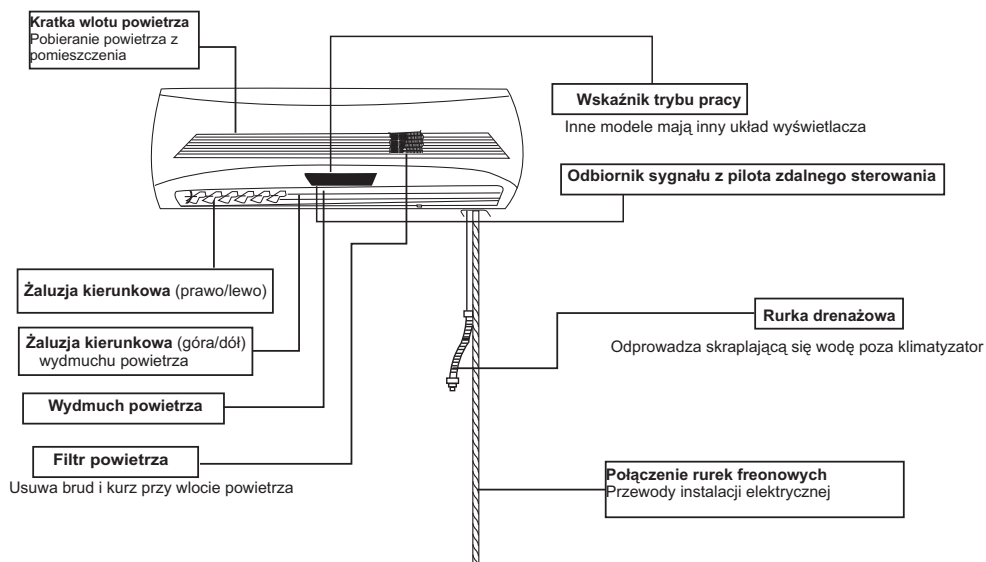
1. Podczas korzystania z klimatyzacji należy również wentylować pomieszczenie.
2. Nie kieruj strumienia powietrza na urządzenia grzewcze
3. Nie wolno wchodzić na klimatyzator.
4. Nie wolna wkładać żadnych przedmiotów do urządzenia
5. Nie wolno stawiać kwiatów, naczyń ani zbiorników z wodą na klimatyzacji
6. Nie wolno narażać klimatyzatora na bezpośrednie działanie wody
7. Nie wolno ciągnąć za przewód zasilający
8. Odłącz zasilanie jeżeli klimatyzator nie będzie używany przez dłuższy okres
9. Przed włączeniem sprawdź czy instalacja nie uległa uszkodzeniu.
10. Nie pozostawiaj zwierząt i roślin bezpośrednio przy wydmuchu powietrza
11. Nie pij wody skraplającej się z klimatyzatora.
12. Nie stosuj klimatyzacji w miejscach magazynowania żywności lub roślin jak też w pomieszczeniach gdzie znajdują się działa sztuki.

13. Uwaga podczas grzania zawory z gazem nagrzewają się.
14. Nie należy stosować zbyt wysokiego ciśnienia gazu w instalacji
15. Nie używaj klimatyzacji jeśli filtr powietrza jest wyciągnięty.
16. Nie zastawiać wlotu i wylotu powietrza z klimatyzatora.
17. Aby klimatyzator działał poprawnie inne urządzenia elektryczne muszą być oddalone co najmniej jeden metr od klimatyzatora.
18. Unikaj montowania jednostki zewnętrznej i wewnętrznej blisko urządzeń wytwarzających dużo ciepła.
19. Podczas montażu zastosuj środki szczególnej ostrożności wobec dzieci i niemowląt.
20. Nie używaj łatwopalnych gazów blisko klimatyzacji.

ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA : Klimatyzacja nie powinna być obsługiwana przez dzieci i osoby ze zmniejszonymi fizycznymi, czuciowymi albo umysłowymi zdolnościami.

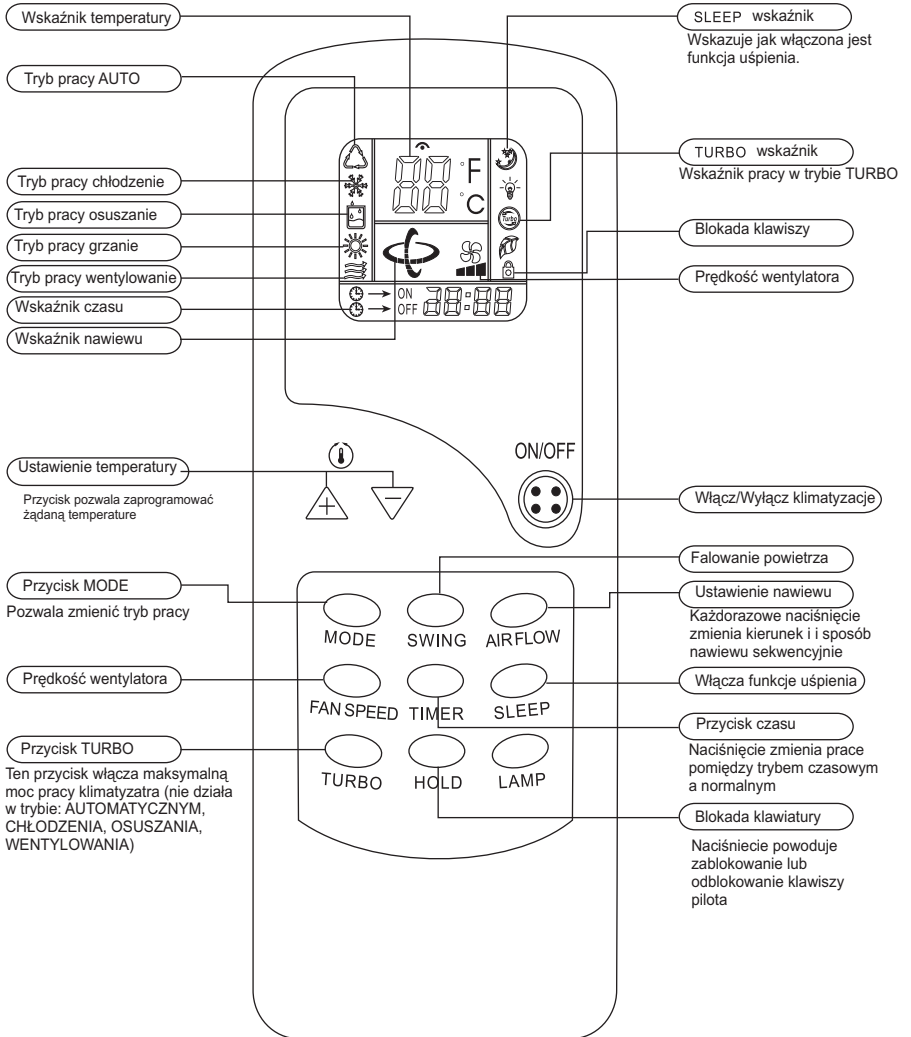
NAZWY ELEMENTÓW KLIMATYZATORA

Cechy i wygląd zakupionego klimatyzatora mogą się różnić od przedstawionego poniżej. Poniższy rysunek ma charakter poglądowy i służy zaprezentowaniu funkcji klimatyzatora.



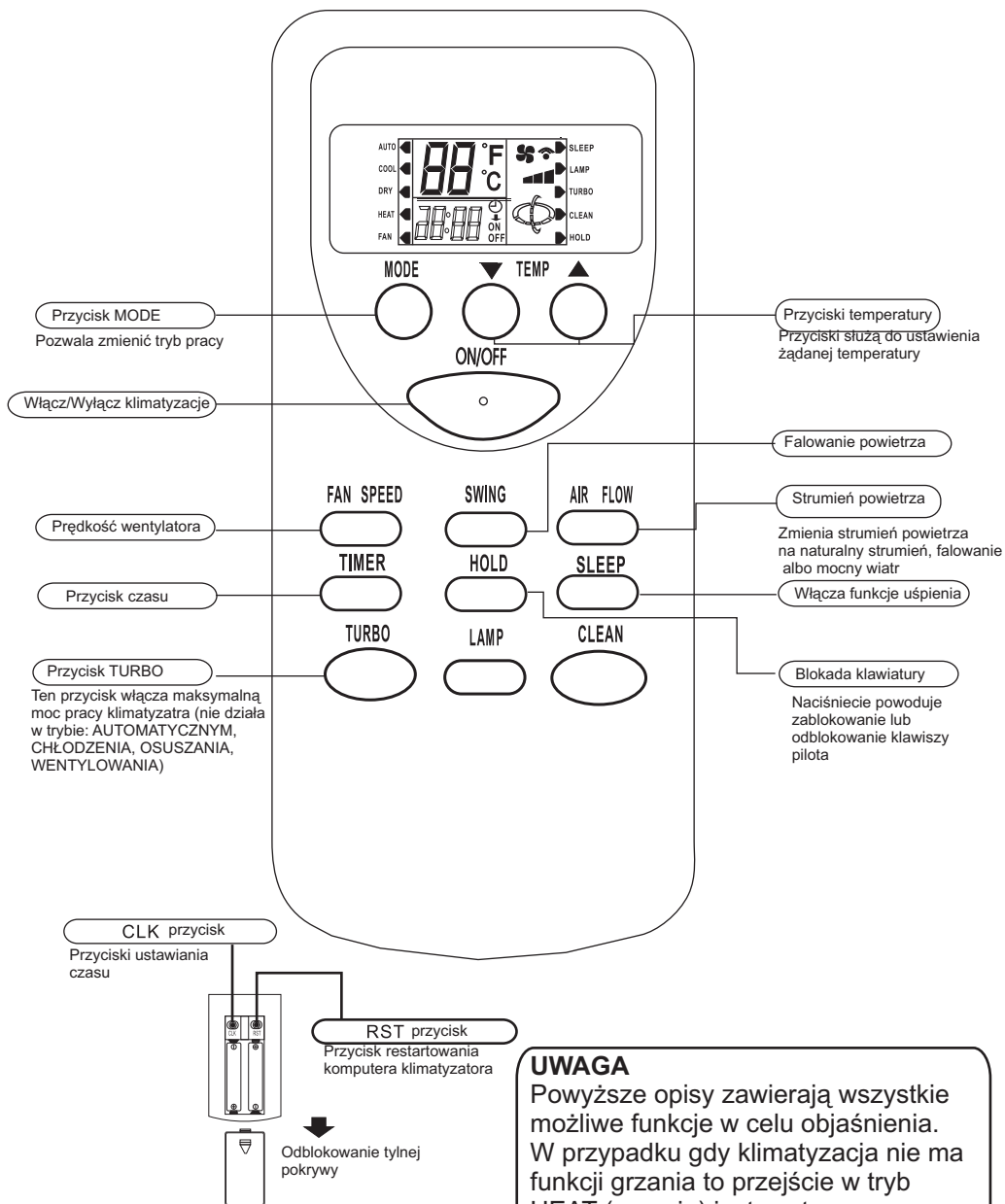
FUNKCJE I WSKAŹNIKI PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

Model 1



FUNKCJE I WSKAŹNIKI PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

Model 2



UWAGA

Powyższe opisy zawierają wszystkie możliwe funkcje w celu objaśnienia. W przypadku gdy klimatyzacja nie ma funkcji grzania to przejście w tryb HEAT (grzania) jest zastępowane przejściem w tryb FAN(wentylowania)

OBSŁUGA KLIMATYZACJI W POSZCZEGÓLNYCH TRYBACH

- 1, Skieruj pilot w kierunku jednostki wewnętrznej, naciśnij przycisk ON/OFF następnie przycisk MODE aby zmienić tryb pracy w kolejności: AUTO (automatyczny), COOL (chłodzenie), DRY (osuszanie) HEAT (grzanie) i FAN (wentylowanie)
2. Przyciski TEMP (ustawiania temperatury) służą do nastawienia żądanej temperatury w pomieszczeniu. Zakres temperaturowy możliwy do osiągnięcia w pomieszczeniu to 16°C-32°C. (W trybie AUTO i trybie DRY temperatura ustawiana jest automatycznie na poziomie 25°C).
3. Naciśnij FAN SPEED (prędkość pracy wentylatora) i ustaw prędkość od Niskiej (wyświetlona będzie ■) przez Średni (wyświetlona będzie ■■■ ") Wysoka (wyświetlona będzie "■■■■ ") lub Automatyczna (ikonę ■■■■ "będzie migać) (Jeśli zostanie włączony tryb DRY (osuszania) to prędkość wentylatora jest ustalona automatycznie i nie można jej zmienić)
4. Naciśnij SWING (falowanie powietrza) aby zmienić tryb wydmuch powietrza w pionie (góra/dół) w tryb: naturalny (wyświetlona będzie " ("), falowanie (wyświetlona ikona (" będzie migać), ustalony wiatr (wyświetlona będzie " (").
(W trybie DRY (osuszania) falowanie powietrza jest ustawione automatycznie w trybie "Ustalony wiatr"

FUNKCJA TURBO

Naciśnij TURBO w trybie HEAT (grzania) a klimatyzator rozpocznie prace na najwyższej mocy. Ponowne naciśnięcie przycisku TURBO spowoduje powrót do poprzedniego stanu pracy.

Uwaga: w trybie TURBO nie można zmienić prędkości nadmuchu powietrza.

USTAWIANIE WYDMUCHU W POZIOMIE (LEWO/PRAWO)

Ustawienie kierunku nawiewu powietrza przeprowadza się delikatnie przesuwając żaluzje ręką.

Uwaga: podczas ustawiania położenia żaluzji klimatyzator powinien być wyłączony.

USTAWIENIA TRYBÓW PRACY

Ustawienie wyłączenia czasowego

Ustawienie automatycznego wyłączenia, klimatyzator zatrzyma prace o wyznaczonej godzinie

1. Podczas pracy klimatyzatora, naciśnij przycisk TIMER aby ustawić godzinę wyłączenia czasowego.
2. Jednorazowe naciśnięcie przycisku TIMER ustawia czas wyłączenia czasowego, pojedyncze naciśnięcie tego przycisku powoduje zmianę czasu sekwencyjnie od 1-24 godzin.
3. Po ustawieniu czasu wyłączenia na pilocie pojawi się informacja za ile godzin dojdzie do wyłączenia (wyświetlana jest zawsze mijająca godzina)

Ustawienie automatycznego włączenia - klimatyzator rozpocznie prace o wyznaczonym czasie.

1. Gdy klimatyzator jest wyłączony naciśnij przycisk TIMER aby ustawić godzinę włączenia czasowego.
2. Jednorazowe naciśnięcie przycisku TIMER ustawia czas włączenia czasowego, pojedyncze naciśnięcie tego przycisku powoduje zmianę czasu sekwencyjnie od 1-24 godzin.
3. Po ustawieniu czasu włączenia na pilocie pojawi się informacja za ile godzin dojdzie do włączenia (wyświetlana jest zawsze mijająca godzina)

Uruchamianie funkcji

Kiedy wskaźnik monitora ma wartość 24 godzin, to naciśnięcie przycisku TIMER spowoduje wykasowanie ustawienia czasowego

TRYB UŚPIENIA - SLEEP

Użyj tego trybu w celu zmniejszenia głośności pracy klimatyzatora gdy śpisz itp....

Naciśnij przycisk SLEEP, a klimatyzator zacznie pracować ciszej. Ponowne naciśnięcie przycisku SLEEP spowoduje powrót do wcześniej ustawionych parametrów pracy.

UWAGA

1. Używaj trybu SLEEP kiedy idziesz spać. Ponieważ w tym trybie klimatyzator pracuje z mniejszą wydajnością to korzystanie z tego trybu w ciągu dnia może skutkować, tym że klimatyzacja nie utrzyma ustawionej temperatury.
2. Podczas pracy w trybie chłodzenia temperatura w pomieszczeniu może wzrosnąć o 2°C gdy klimatyzator zaczyna pracę w trybie SLEEP
3. Podczas pracy w trybie grzania temperatura w pomieszczeniu może spaść o 5 °C poniżej ustawionej temperatury gdy klimatyzator zaczyna pracę w trybie uśpienia

WYMIANA BATERII

1. Kiedy sygnał z pilota zdalnego sterowania jest słaby a klimatyzator nie otrzymuje odpowiedniego sygnału, lub gdy wskaźnik wyświetlacza zaczyna przygasać, należy odsunąć tylną pokrywę pilota i założyć dwie nowe baterie.
2. Za nieprawidłowe lub prawidłowe działanie pilota odpowiada pozycja założenia baterii.
3. Nowe baterie muszą być takie same jak te które zostały wyciągnięte.
4. Jeżeli pilot nie będzie używany przez dłuższy czas należy wyciągnąć baterie aby uniknąć ich rozładowania lub uszkodzenia pilota.

ODSZRANIANIE

Kiedy temperatura powietrza na zewnątrz jest bardzo niska przy jednoczesnej wysokiej wilgotności powietrza następuje oszronienie wymiennika jednostki zewnętrznej co ma negatywny wpływ na efektywność pracy. W takim przypadku klimatyzacja nie pracuje w trybie grzania przez 5-10min ponieważ włącza się automatycznie funkcja odszraniania.

1. Podczas tej operacji wentylatory jednostek nie pracują.
2. Podczas odmrażania w jednostce zewnętrznej może wydostawać się para wodna. Para pojawia się na skutek szybkiego odmrażania i nie jest objawem uszkodzenia klimatyzatora.
3. Po zakończeniu automatycznego odmrażania następuje ponownie proces grzania.

OBSŁUGA I KONSERWACJA

Zanim przystąpisz do konserwacji należy wyłączyć klimatyzator i wyciągnąć wtyczkę z zasilania.

CZYSZCZENIE FILTRA POWIETRZA

1. Klimatyzator wyposażony jest w czujnik czystości filtra. Kiedy na wyświetlaczu zaświeci się ikona (F), oznacza to, że filtr powietrza jest brudny i należy go wyczyścić.
2. Aby wyciągnąć filtr należy podnieść przedni panel klimatyzatora, delikatnie pchnąć filtr powietrza i wyciągnąć w swoją stronę.
3. Filtr należy czyścić pod bieżącą wodą (jeżeli filtr jest mocno zabrudzony można użyć lekko ciepłej wody) przed ponownym założeniem filtr należy wysuszyć.
4. Ponownie załóż filtr do jednostki (odwrotnie do wyciągania filtra). Po ponownym włączeniu klimatyzacji ikona (F) zgaśnie.

NIE WOLNO WŁĄCZAĆ KLIMATYZACJI BEZ FILTRA!

CZYSZCZENIE KLIMATYZACJI

1. Do czyszczenia należy użyć miękkiego płótna, lub odkurzacza.
2. Nie wolno używać gorącej wody, rozpuszczalników ani detergentów, mogą one uszkodzić powierzchnię klimatyzacji.

PRZED SEZONEM

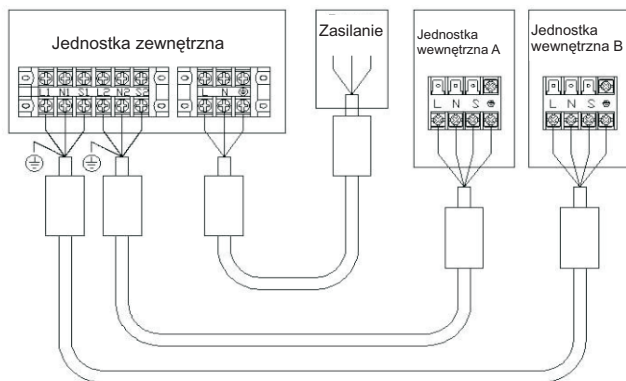
1. Upewnij się czy wlot i wylot powietrza w jednostce wewnętrznej i zewnętrznej nie jest zablokowany.
2. Sprawdź czy zasilanie jest poprawnie podłączone.

KORZYSTANIE Z PILOTA ZDALNEGO STEROWANIA

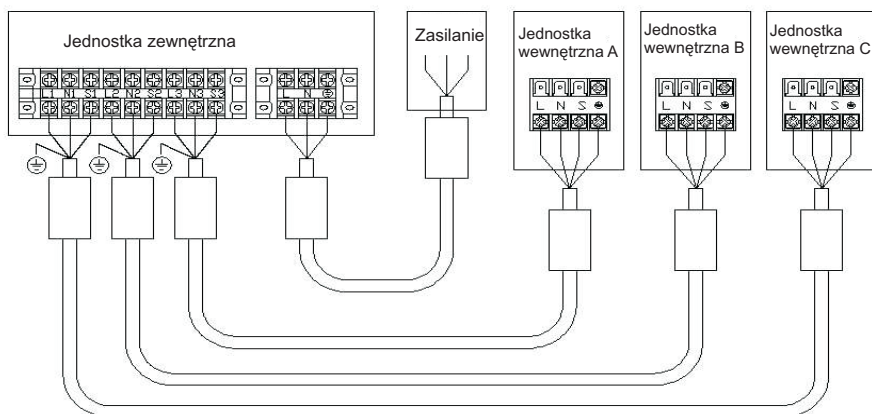
1. Odbiornik sygnału jak i pilot zdalnego sterowania muszą być oddalone co najmniej jeden metr od radia, telewizora itp... urządzeń.
2. Chroń jednostkę wewnętrzną przed bezpośrednim działaniem promieni słonecznych i silnego światła

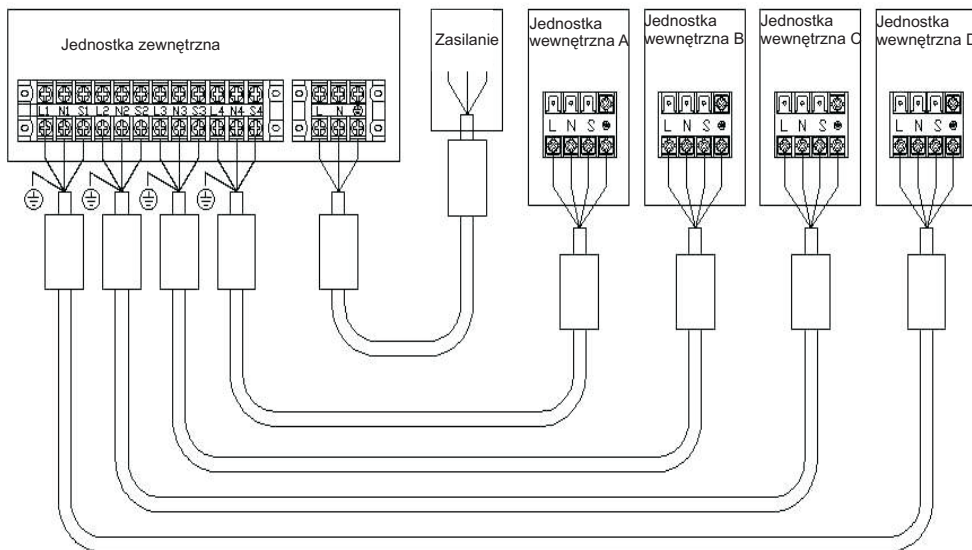
Podłączenie jednostek

CMV-50V3A-E2



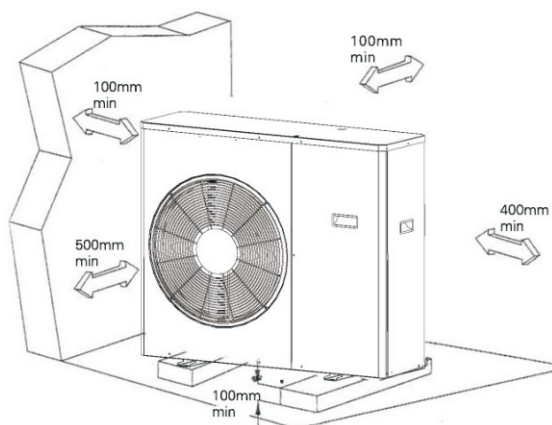
CMV-71V3A-T



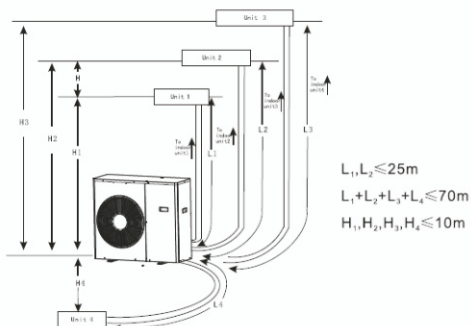
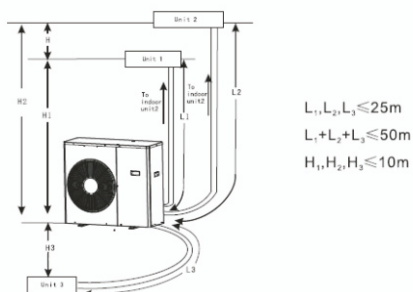
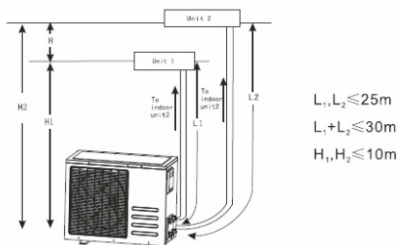


Lokalizacja jednostki zewnętrznej

Rys. 1



1. Urządzenie powinno być usytuowane w miejscu ułatwiającym obsługę techniczną oraz zapewnić dobre krążenie powietrza (jak na rysunku 1)
2. Jednostka zewnętrzna można zostać zawieszona na ścianie przy użyciu wsporników, lub zostać przymocowana w pozycji wolno stojącej na solidnej podstawie.
3. Jeżeli jednostka jest przymocowana do ściany upewnij się czy ściana jest wystarczająco mocna i czy wsporniki są solidnie przytwierdzone do ściany.
4. Miejsce powinno być dobrane tak aby hałas wynikający z pracy urządzenia nie przeszkadzał sąsiadom.
5. Należy pamiętać żeby ciagi freonowe nie były dłuższe niż przewiduje specyfikacja urządzenia.



SYTUACJE AWARYJNE

Przed skontaktowaniem z serwisem sprawdź następujące kwestie:

Problem	Objaw	Naprawa
● Przyciski na pilocie nie działają,	◇ Inne urządzenia zakłócają komunikację ◇ Klawiatura pilota jest zablokowana	◆ Sprawdź baterie w pilocie ◆ Spróbuj sterować z mniejszej odległości ◆ Odblokuj klawisze pilota
● Jednostka nie reaguje lub nie działa właściwie na komendy pilota	◇ Odległość pomiędzy pilotem a jednostką jest zbyt duża i sygnał nie dociera do urządzenia. ◇ Na odbiornik sygnału pada mocne światło	◆ Sprawdź czy nic nie stoi na przeszkodzie pomiędzy jednostką a pilotem ◆ Zastłoń światło tak aby nie padało na jednostkę.
● Powietrze nie jest wydmuchiwane z jednostki	◇ Włączony jest tryb ochrony ◇ Włączony jest tryb AUTOFAN	◆ Jest to naturalne w trybie grzania i osuszania
● Tryb chłodzenia, osuszania lub grzania nie załącza się zaraz po uruchomieniu	◇ Sprężarka opóźnia start	◆ Jest to naturalne opóźnienie.
● Jednostka nie pracuje z oczekiwaną wydajnością	◇ Niewłaściwie ustawiona temperatura ◇ Jednostka jest za mała do powierzchni pomieszczenia	◆ Ponownie ustaw temperaturę ◆ Skontaktuj się z instalatorem

DIAGNOZOWANIE USTEREK

Z myślą o naszych klientach nasza firma wyposażyla klimatyzator w system samo diagnozujący, który w przypadku awarii wyświetlał będzie kod usterki.

wyświetlone	RODZAJ BŁĘDU	Przyczyna błędu i sposób jego zlikwidowania
D1	błąd komunikacyjny jednostek	<ol style="list-style-type: none">1. Sprawdź czy podłączenie jednostki zewnętrznej i wewnętrznej jest przeprowadzone jeden do jednego [L-L,(faza) N-N (zero)]2. Sprawdź czy nie części nie zostały uszkodzone części przez zewnętrzną ingerencję, jeżeli doszło do uszkodzenia należy znaleźć przyczynę uszkodzenia i ją usunąć.3. Sprawdź czy płytka sterująca działa poprawnie, jeżeli płytka została uszkodzona należy ją wymienić.
D2	uszkodzony czujnik temperatury pokojowe	<ol style="list-style-type: none">1. Sprawdź, czy opór czujnika temperatury jest odpowiedni, opór jest inny niż zalecany czujnik powinien zostać wymieniony.2 Sprawdź, czy nie nastąpiło zwarcie lub spięcie albo czy przewód czujnika temperatury nie jest przzerwany i, czy wtyczka jest włączona dobrze do płytki sterującej, jeśli występuje któraś z opisanych wyżej usterek to powinny zostać one usunięte.3. Ponieważ zarówno w pierwszym jak i w drugim przypadku stan czujnika nie jest poprawny może to powodować nieprawidłowa prace klimatyzatora dlatego należy wymienić czujnik z przewodem
D3	uszkodzony czujnik temperatury rury freonowej przy jednostce zewnętrznej	<ol style="list-style-type: none">1. Sprawdź, czy opór czujnika temperatury jest odpowiedni, opór jest inny niż zalecany czujnik powinien zostać wymieniony.2 Sprawdź, czy nie nastąpiło zwarcie lub spięcie albo czy przewód czujnika temperatury nie jest przzerwany i, czy wtyczka jest włączona dobrze do płytki sterującej, jeśli występuje któraś z opisanych wyżej usterek to powinny zostać one usunięte.3. Ponieważ zarówno w pierwszym jak i w drugim przypadku stan czujnika nie jest poprawny może to powodować nieprawidłowa prace klimatyzatora dlatego należy wymienić czujnik z przewodem
D4	uszkodzeni silnika wentylatora	<ol style="list-style-type: none">1 Sprawdź, czy przewód zasilający nie został przzerwany i czy wtyczka jest podłączona do gniazda.2 Sprawdź, czy silnik podłączony do zasilania zaczyna prace, jeżeli silnik się nie załączy należy go wymienić na nowy3 Sprawdź, czy ścieżki na płytce zasilającej nie są przzerwane, jeżeli są przzerwane należy uzupełnić brakujące ścieżki lub wymienić płytkę na nową
P2	błąd modułu sterującego	<ol style="list-style-type: none">1 Sprawdź, czy zasilanie sprężarki jest podłączone poprawnie i czy nie wystąpiło przzerwianie przewodów zasilających.2 Sprawdź, czy sprężarka jest stabilnie zamocowana i czy odpowiednio jest połączona do płytki sterującej pracą3 Sprawdź, czy sprężarka załącza się, inaczej wymień ją.4 Sprawdź, czy płytka sterująca działa poprawnie, jeżeli płytka nie działa poprawnie wymień ją na nową
P3	Brak zasilania w jednostce zewnętrznej	<ol style="list-style-type: none">1. Sprawdź czy temperatura nastawiona nie przewyższa temperatury otoczenia2. Sprawdź, czy urządzenie jest podłączone do zasilania i czy przewody zasilające nie są przzerwane

P4	zbyt wysoka temperatura sprężarki (jej otoczenia) lub zbyt niskie ciśnienie czynnika .	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź ciśnienie czynnika jest w normie jeżeli jest wyciek znajdź miejsce wycieku, usuń usterkę uzupełnij czynnik. 2. Sprawdź, czy otaczająca temperatura nie jest zbyt wysoka albo zbyt niska ,kiedy temperatura przekracza niż -20 stopnia lub +55 stopnia, to może nastąpić zatrzymanie urządzenia. 3. Sprawdź czy przewód uziemienia nie został przerwany i czy jest poprawnie podłączony 4. Sprawdź, czy temperatura przy sprężarce mieści się w granicach pracy sprężark
P7	nieodpowiednie napięcie w jednostce zewnętrznej	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy napięcie jest w normie od 150 do 270V 2. Sprawdź obwód wykrywania napięcia na płycie sterującej, kiedy napięcie na płycie sterującej lub na płycie zasilającej jest nieprawidłowe należy wymienić płytkę na której napięcie jest nieprawidłowe.
P8	brak czynnika chłodzącego lub błąd ciśnienia czynnika.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź ,czy zawory wysokiego i niskiego ciśnienia zostały otworzone, jeżeli są zamknięte należy je otworzyć. 2. Sprawdź, czy wewnętrzny czujnik temperatury węzownicy jest sprawny, jeśli to czujnik działa niepoprawnie powinien być wymieniony. 3. Sprawdź ciśnienie czynnika czy jest w normie, jeśli ciśnienie wybiega poza ustalone należy znaleźć miejsce wycieku, zlikwidować wyciek a następnie uzupełnić czynnikiem.
F6	błąd czujnika temperatury jednostki zewnętrznej	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź, czy opór czujnika temperatury jest odpowiedni, opór jest inny niż zalecany czujnik powinien zostać wymieniony. 2. Sprawdź, czy nie nastąpiło zwarcie lub spięcie albo czy przewód czujnika temperatury nie jest przerwany i, czy wtyczka jest włączona dobrze do płytki sterującej, jeśli występuje któraś z opisanych wyżej usterek to powinny zostać one usunięte. 3. Ponieważ zarówno w pierwszym jak i w drugim przypadku stan czujnika nie jest poprawny może to powodować nieprawidłowa prace klimatyzatora dlatego należy wymienić czujnik z przewodem
FC	Błąd sprężarki w jednostce zewnętrznej - sprężarka nie załącza się.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Sprawdź czy do jednostki dochodzi zasilanie, jeżeli nie dochodzi należy sprawdzić przewody zasilające 2. Sprawdź, czy przewody zasilające sprężarkę nie są uszkodzone lub wypięte z płytki zasilającej. 3. Sprawdź czy kondensator działa poprawnie. 4. Sprawdź, czy płytka sterująca lub zasilająca nie jest uszkodzona, jeżeli płytka jest uszkodzona należy ją wymienić.

Należy pamiętać że przy jednej jednostce zewnętrznej nie można włączyć dwóch przeciwnych trybów w jednostkach wewnętrznych (chłodzenie i grzanie)

Funkcja grzania i chłodzenia nie może być ustawiona w jednym czasie w dwóch pomieszczeniach

Zasady ustawienia aktywnych trybów mogą się różnić tak jak zostało to opisane w tabelce poniżej.

Urządzenie będzie pracować w tym trybie w którym została włączona pierwsza jednostka wewnętrzna.

		Aktywne tryby pracy	
		Chłodzenie	Grzanie
Zarządzanie trybami pracy	Wentylowanie	∨	×
	Chłodzenie	×	∨
	Grzanie	∨	×
	Osuszanie	∨(tylko chłodzenie)	∨(tylko grzanie)
	Auto	∨	×

(∨ - umożliwia tryb pracy jednostce wewnętrznej , X - uniemożliwione jest włączenie danego trybu.

Sygnalizowanie jednostki wewnętrznej kiedy dany tryb jest włączony a kiedy uruchomienie nie jest możliwe

1. Miganie zielonej diody
2. Wyświetlenie kodu błędu komunikacji (D1)



CHIGO

KARTA

GWARANCYJNA

Pieczętka
sprzedawcy

Data
sprzedarzy

MODEL URZĄDZENIA:

.....

numer seryjny jednostki

zewnątrznej.....

Dane
Klienta:

Kwituję odbiór sprawnego
działania urządzenia i
instalacji

podpis klienta

UWAGA!

Karta gwarancyjna bez daty sprzedaży, pieczętka punktu
sprzedaży a także z dokonanymi poprawkami i skreśleniami
jest nieważna .

WARUNKI GRAWANCJI

1. Niniejszą gwarancją objęte są urządzenia zakupione w AB Klima, dalej nazywanym gwarantem.
2. Gwarant zapewnia dobrą jakość i sprawne działanie urządzeń, prawidłowo zamontowanych i eksploatowanych zgodnie z przeznaczeniem.
3. Okres gwarancji wynosi 12 miesięcy od daty zakupu.
4. Gwarant będzie zwolniony od odpowiedzialności z tytułu gwarancji jeżeli : dokonano nieprawidłowego montażu lub demontażu, przeróbki urządzeń lub osprzętu pomocniczego, urządzenia zostały zamontowane niezgodnie z instrukcją, nastąpiło uszkodzenie mechaniczne w wyniku niewłaściwego transportu, przechowywania lub na skutek zdarzeń losowych niezależnych od producenta spowodowanych siłą wyższą.
5. Reklamujący zobowiązany jest do wypełnienia zgłoszenia reklamacyjnego.
6. Nie uznaje się roszczeń wynikających z obrażeń cielesnych, zniszczenia surowca, utraty zysku lub innych strat powstałych w wyniku wadliwie działającego sprzętu w okresie gwarancji i poza nim.
7. Koszty przeglądów, materiałów eksploatacyjnych tj. oleje, filtry chemiczne, wkłady do filtrów mechanicznych, itp. obciążają klienta.
8. Jedyнным dokumentem uprawniającym do roszczeń jest niniejsza gwarancja.
9. Gwarancja bez daty, pieczęci i podpisu sprzedawcy jest nieważna.
10. Użytkownik jest zobowiązany do przeprowadzenia w ciągu roku przynajmniej dwóch przeglądów technicznych klimatyzatora w porze jesienno-zimowej i zimowo-wiosennej. Przeglądy te są odpłatne i muszą być wykonane przez uprawnionego serwisanta.

Gwarancja może zostać przedłużona do 24 miesięcy pod warunkiem przeglądów gwarancyjnych wykonywanych przez firmę montującą wg indywidualnie ustalonych warunków.

PRZEGLĄDY SERWISOWE

L.p.	Data zgłoszenia	Data wykonania	Zakres przeglądu	Podpis i pieczętka
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				

PRZEBIEG GWARANCJI

L.p.	Data zgłoszenia	Data wykonania	Zakres naprawy, uwagi	Podpis i pieczętka
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				

